



# МАГИСТРАЛЬ

Филиал «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж им. Ленинского комсомола Белоруссии» УО РИПО



## *С Днём автомобилиста и дорожника!*

*Желаем крепкого здоровья, хорошего настроения и успехов в работе! Пусть в ваших домах царит искренность и взаимопонимание, согласие и благополучие, уют и доброта! Пусть жизненная дорога будет согрета неповторимым душевным светом!*

*С уважением, кружок журналистики «Юнкор»*

## 30 октября – День автомобилиста и дорожника

Начиная с 1995 года каждое последнее воскресенье октября мы поздравляем специалистов, которые строят дороги, автомагистрали, развязки и мосты – в этот день в Республике Беларусь отмечают День автомобилиста и дорожника.

История этого профессионального праздника начинается с Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 г. № 2847-IX об установлении ежегодного праздника «Дня работников автомобильного транспорта» и подтверждён 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик издал Указ № 3018-X «О праздничных и памятных днях», который, в числе прочего, предписывал учредить в СССР в последнее воскресенье октября «День автомобилиста».

Обретя независимость, некоторые республики перенесли этот праздник на другой день, некоторые изменили его название, а некоторые и вовсе его упразднили. Однако, были и такие, кто стремился сохранить традиции.

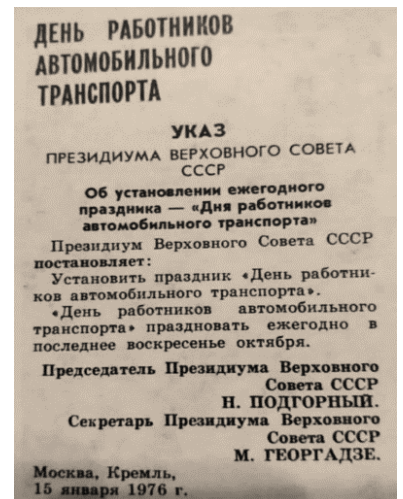
В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 438 от 20 октября 1995 года День автомобилиста стал отмечаться ежегодно в последнее воскресенье октября. А президентским Указом от 26 марта 1998 года N 157 «О государственных праздниках и праздничных днях в Республике Беларусь» он стал именоваться как День автомобилиста и дорожника.

Профессия дорожника имеет отношение практически ко всем видам экономической деятельности, поэтому этот праздник стал всенародным признанием заслуг транспортников в развитии экономики Беларуси.

Работу дорожников не назовешь легкой. В их задачи входит не только строительство дорог, но нанесение разметки, установка дорожных знаков, светофоров, ремонт повреждений. Дорожным работникам нередко приходится трудиться в сложных условиях при невыносимой жаре и в лютые холода, соблюдая строительные стандарты и требования проектной документации.

Сегодня сложно представить себе дороги, по которым, меся грязь, когда-то с трудом добирались до пункта назначения грузовые машины, автобусы и легковушки.

С каждым годом повышаются требования к качеству дорог, ведь с увеличением количества автотранспорта возрастает нагрузка на них. В дорожной отрасли нашей страны трудятся сотни тысяч человек от профессионализма и ответственности которых зависит качество дорог, безопасность и надежность автомобильного сообщения. Все это требует от дорожников полной самоотдачи и напряжённого труда.



Накануне праздника Министерства транспорта и коммуникаций традиционно подводит промежуточные итоги своей работы, а лучшие работники сферы получают награды.

За добросовестный труд, высокий профессионализм, проявленную инициативу и образцовое выполнение должностных обязанностей на основании указа Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2008 года № 528 лучшие работники дорожной отрасли награждаются нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы дарожнік Беларусі», почетными грамотами и благодарственными письмами.



Дорога простая не терпит, поэтому работники дорожной отрасли трудятся без оглядки в праздники и выходные, иногда и свой профессиональный праздник встречают на рабочем месте. Там же принимают и поздравления.

Профессиональный праздник День автомобилиста и дорожника считают своим преподаватели и учащиеся профильных учебных заведений.



Профессия строителя-дорожника является одной из самых важных среди технических специальностей, потому что проблема строительства дорог всегда стоит на особом месте. Деятельность будущего специалиста связана с производством дорожно-строительных материалов, изделий, разработкой проектной, проектно-сметной документации, строительством автомобильных дорог, транспортных сооружений, ремонтом и реконструкцией автомобильных дорог и других объектов дорожного комплекса.

За годы существования наше учебное заведение подготовило десятки тысяч специалистов. Выпускники успешно трудятся в дорожно-строительных и строительных организациях республики, на автомобильном транспорте и других предприятиях.

Среди выпускников имеются специалисты, удостоенные звания «Заслуженный строитель Белорусской ССР», многие награждены высокими правительственными наградами, имеют ученые степени. Только в системе министерства транспорта и коммуникаций более 250 выпускников имеют звание «Почетный дорожник Беларуси», свыше 30 выпускников возглавляют дорожно-строительные и эксплуатационные организации. Практически все специалисты среднего звена дорожной отрасли является выпускниками нашего учебного заведения.

День автомобилиста и дорожника в Беларуси – достойный повод поздравить всех тех, кто трудится на благо страны и чья жизнь так или иначе связана с древнейшим изобретением человечества – колесом.

*Поздравляем с профессиональным праздником всех работников дорожного хозяйства. Пусть ваш труд дает впечатляющие результаты. Пусть ровные и гладкие дороги ведут к достижению целей, к заветным мечтам. Здоровья и успехов вам!*

*Агранович В.В., преподаватель*

## ПРОФЕССИЯ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

*Эссе Ивана Хомина (МС-11)*

На протяжении всей своей жизни человек всегда стоит перед выбором. И каждый из нас задавался вопросом: «Кем я хочу стать?». Выбор профессии — один из самых важных и ответственных моментов в нашей жизни. От этого выбора зависит вся будущая жизнь человека.

Когда я задумывался о своей будущей профессии, я не оглядывался на моду. Меня, в первую очередь, интересовала её полезность и практичность. На мой выбор повлияло несколько факторов. Во-первых, это школьная экскурсия в колледж. Во-вторых, мне нравится что-то строить и проектировать. Сейчас я учусь в колледже на специальности «Строительство дорог и транспортных объектов».

На мой взгляд, профессия строителя — эта работа для настоящих мужчин. Она требует выносливости, ответственности, профессионализма.

Мосты сейчас востребованы во всем мире, т.к. помогают сократить расстояние и экономить время в пути. Но, чтобы их строить, нужно очень много знать: геодезию, технологию проектирования и строительства мостов, строительные материалы для укладки асфальта и многое другое. Но меня это не пугает. Не пугает и то, что работать придется всегда на открытом воздухе и в любую погоду. Но, когда занимаешься любимым делом, которое к тому же приносит пользу людям, можно преодолеть все преграды.

Именно эта специальность кажется мне наиболее привлекательной, так как позволяет расти и развиваться в профессиональном плане. Я выбрал эту специальность потому, что по окончании работы я смогу увидеть реальный результат своего труда. К тому же, я смогу реализовать себя, показать, на что я способен. На этот счет у меня есть несколько идей для создания новых мостов, не похожих на все остальные. Я уверен, что сделал правильный выбор и иду по правильному пути.

## Опережающая подготовка специалистов

Содержание экспериментальных планов было обновлено по учебным дисциплинам «Инженерная графика» – разработчик Богданова Е.В., «Техническая механика» – разработчик Бажков Ю.П., «Электротехника с основами электроники» – разработчик Николаенко Г.В., «Дорожные машины, автомобили и тракторы» – разработчик Руцкая Л.В., «Управление и организация работы коллектива» – разработчик Гришкова А.П. Данные планы дополнены новыми учебными дисциплинами и практиками: «Информационно-техническое моделирование автомобильных дорог и транспортных сооружений» – разработчик Морозова Г.Г., «Обследование и паспортизация автомобильных дорог и транспортных сооружений» – разработчик Курчич М.М., «Транспортно-складская логистика в дорожном строительстве» – разработчик Ильина И.Е., учебные практики «По бетонным работам» – разработчик Агранович В.В., «По диагностике автомобильных дорог и транспортных сооружений» – разработчик Жданович П.В. и другие.

В этот период члены группы активно участвовали в обучающих семинарах и курсах по экспериментальной деятельности, организованными методистами УО РИПО, проходили стажировку на базе производства и высшей школы, активно изучали нормативно-правовые акты, научную, методическую литературу по организации экспериментального проекта, обрабатывали, анализировали материалы, сравнивали полученные результаты.

2018-2022 годы: с 1 сентября 2018 года была начата апробация специального цикла разработанных экспериментальных учебных планов по специальности «Строительство дорог и транспортных объектов» для учащихся двух групп дорожно-строительного отделения, а с 1 сентября 2019 добавилась ещё одна группа. Таким образом участниками экспериментального проекта стали 66 учащихся.



В этот период продолжалось обновление и разработка содержания экспериментальных учебных программ специального цикла. К их разработке были приглашены преподаватели БелГУТа, БНТУ и специалисты дорожного хозяйства: ОАО «ДСТ №2 Гомель», филиала МСУ №4 ОАО «Мостострой», РУП «Гомельавтодор», ОАО «Гомельгеосервис», ОАО «Институт Гомельгражданпроект», ГП «Белгипродор», КИРСУП «Гомельоблдорстрой», филиала ДРСУ №113, ОАО «Гомельпромстрой», филиала УСР ОАО «Гомельпромстрой», ОАО «Строительный трест №14», ОАО «Строительный трест №27, г.Гомель» и другие.

Совместно с производителями изучена и впервые проведена разработка новой формы квалификационной

характеристики работника – профессиональный стандарт.

На основании обновленного содержания и структуры экспериментальных учебных планов, материалов ПС группой был разработан проект нового образовательного стандарта (ОС) по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений», квалификация «техник-строитель».

В рамках экспериментального проекта членами группы изучена и апробирована новая форма проведения квалификационного экзамена – демонстрационный экзамен (по профессиям «Дорожный рабочий 3-го разряда», «Бетонщик 3-го разряда», «Замерщик на топографо-геодезических и маркшейдерских работах 3-го разряда»).

В это время активизируется взаимодействие между учреждением среднего специального образования и производством в вопросах подготовки кадров в реальных условиях производства. С 2021 года пополнился перечень предприятий, с кем заключены договора на подготовку специалистов и рабочих до 2026 года: ОАО «Гомельский объединенный строительный трест», ф-л СМУ «Гомельэнергострой», КУП «Могилевоблдорстрой» – ДРСУ №199 и ф-л ДЭУ №6, РУП «Минскавтодор-Центр», ОАО «Буровая компания «Дельта», с приходом нового руководителя возобновилось взаимодействие с ОАО «ДСТ №2, г.Гомель».



Приятно отметить, что по итогам учебных и производственных практик от заказчиков – кадров поступило 15 благодарственных писем в адрес учащихся экспериментальных групп и педагогического коллектива.

Выполнение задач эксперимента в значительной степени способствовало повышению профессионального и методического уровня преподавателей – членов творческой группы. За непродолжительный период времени преподавателями – членами рабочей группы подобран и составлен материал для лекций, разработаны и оформлены рабочие тетради, составлены инструкции или тестовые задания к практическим занятиям, разработаны лабораторные и практические работы под новые учебные стенды, оборудование и приборы, разработаны и составлены бланки опорных конспектов, методические рекомендации и многое другое.

За период 2018-2022 год проведено оснащение и дооснащение учебных кабинетов и лабораторий колледжа современными приборами и оборудованием, программным обеспечением.

В 2021 году в общегосударственный классификатор Республики Беларусь колледж сделал заявку на две специальности: 5-04-0732-10 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог» и 5-04-0732-11 «Строительство и эксплуатация дорожных сооружений».

*Выражаю признательность и благодарность преподавателям, руководителям и специалистам организаций – заказчикам кадров, методистам УО РИПО – всем, кто являлся участником экспериментального проекта за профессионализм и компетентность, плодотворное сотрудничество в реализации задач проекта, за творческий подход и новизну идей в разработке и апробации материалов по опережающей подготовке кадров для дорожно-строительной отрасли республики. Желаю Вам здоровья, интересных проектов в новом учебном году и дальнейших успехов в работе!*

*Галина Ричардовна Мозгова, заместитель директора по учебно-методической работе*



# Единство теории и практики

Производственные экскурсии являются важным средством образования трудового воспитания и профориентации учащихся. Во время экскурсии на производство экскурсанты знакомятся со свойствами веществ исходных материалов, устройством и работой основных аппаратов, с технологическим процессом в целом, что формирует у них яркие образы и способствует более прочному усвоению научных основ производства.

5 октября 2022 года в ходе экскурсии учащиеся специальности «Промышленное и гражданское строительство» филиала ГГДСК УО РИПО совершили экскурсионную поездку и ознакомились с историей и современностью предприятия ОАО «Белорусский металлургический завод» города Жлобин. В ходе экскурсии учащиеся ознакомились с историей предприятия, с технологией производства стали и изделиями из стали, используемыми в строительстве.



Экскурсия прошла под руководством преподавателей О.В.Канаш, В.О.Книжниковой, Е.А.Грабарь и заместителя директора по учебной работе В.С.Артёмовой.



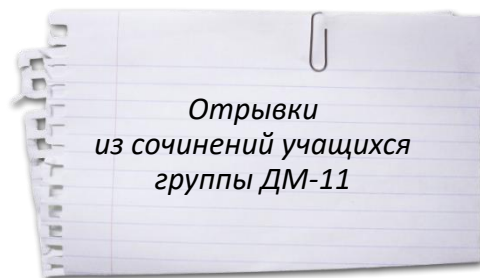
Особенно понравилась учащимся колледжа экскурсия на автозавод «БелАЗ», которая проходила 30 сентября. Ребятам была предоставлена возможность ознакомиться с тонкостями производства техники мирового уровня. Они воочию увидели уникальные по своим возможностям и размерам машины, а в завершении посетили музей Трудовой славы, где узнали об истории автозавода.

По словам организаторов, экскурсии конкретизируют уже имеющиеся профессиональные знания, способствуют формированию новых, показывают востребованность профессиональных умений, что в конечном итоге способствует формированию общих и профессиональных компетенций, что усиливает интерес к осваиваемой специальности, повышает мотивацию к обучению. Учащиеся проявляют заинтересованность в продолжении знакомства с реальным производством, а также готовы участвовать в разработке тематики будущих экскурсий, что свидетельствует об успешном профессиональном становлении будущих специалистов.



# Почему я выбрал профессию техника-механика

Выбранная мною специальность – это комплекс технических сложных машин, которые применяются практически во всех отраслях. Сферой деятельности являются: промышленные, автотранспортные, строительные, дорожные, ремонтные, предприятия и организации. В будущем я планирую работать в одном из них, а для этого я собираюсь получить специальность в нашем высококласном колледже. *(Чайковский Ростислав)*



Выбрал я свою специальность не случайно. Мой отец работает автомехаником, а я с интересом смотрю на его работу и результат его труда. Сколько себя помню, я всегда горел желанием работать с автомобилями, причём с любыми: с легковыми, грузовыми, дорожными. *(Дегтяров Даниил)*

Когда я начал взрослеть, то увлёкся автомобилями. Мне стало интересно, как они устроены, стал интересоваться дизайном машин. Это положило начало к моей цели – заниматься ремонтом автомобилей. Со временем отец стал

меня брать с собой в гараж, предлагал разобрать что-то, открутить. Я стал всё чаще и чаще помогать ему. Со временем я приобрёл уверенность, что автомобили – это моё.

*(Зайцев Евгений)*

Во время учёбы в школе я мечтал о своём собственном автосервисе и коллекционировал игрушечные модели автомобилей. Для меня автомобиль это интересный конструктор, который можно собрать и разобрать. Мне кажется, у меня есть талант для работы в этой сфере. *(Костюкевич Никита)*



Выбор профессии – один из самых важных выборов в жизни человека. Поэтому очень важно сделать правильный выбор. От этого выбора зависит будущее человека, ведь профессия воспитывает человека. Я давно определился кем я хочу быть в жизни. Мой выбор пал на профессию техника-механика. Технологии не стоят на месте, техника совершенствуется, становится частью жизни каждого из нас. По моему мнению данная профессия – это именно то, чем я хочу заниматься в своей жизни. *(Еришов Кирилл)*

