



Октябрь, 2021

Без дорог нет движения,
без движения нет жизни...

31 октября – День автомобилиста
и дорожника

МАГИСТРАЛЬ

Филиал «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж им. Ленинского комсомола Белоруссии» УО РИПО

Дорогие коллеги, автомобилисты и работники дорожного хозяйства!

Примите сердечные поздравления с Днём автомобилиста и дорожника!



Этот государственный праздник означает официальное признание заслуг дорожников и еще раз подтверждает высокую степень необходимости и значимости вашей профессии. Автомобильные дороги объединяют нас с родными и близкими, соединяют села и города, регионы и страны. Качественные дороги – один из показателей благополучия государства, они облегчают работу людей за рулем, сокращают время и расстояния. От качества работы дорожников зависят жизнь и безопасность тысяч водителей, пассажиров и пешеходов.

Это праздник не только тех, кто проектирует и строит автомобильные магистрали, тоннели и мосты, но и ездит по ним. Автомобильная техника в современном мире стала неотъемлемой частью нашей жизни! Автобусы, троллейбусы, легковой транспорт, грузовые машины – без них мы просто не представляем своего существования.

В этот день заслуживают поздравления не только водители, но и автомеханики, которые обеспечивают нашу безопасность.

Желаю всем труженикам дорожной отрасли надежных партнеров, стабильности и многих километров новых дорог. Пусть труд будет плодотворным и приносит вам удовлетворение. А всем владельцам автотранспорта желаем ровных, безопасных дорог, без пробок и нарушителей, автомобиля своей мечты без поломок и ремонта. Пусть ровные и гладкие дороги ведут к достижению целей, к заветным мечтам. Здоровья и успехов вам!

*Котов Фёдор Романович,
заместитель директора по производственному обучению*



Рисунок кружка «Арт-мастерская»

Дороги



*Дороги, дороги, лесами, поселками,
Вдоль них тополя и поля.
Широкими трассами и узкими тропками
Опутана всюду земля.*

*Дороги расходятся, дороги сливаются
Маня нас в неясную даль.
Дороги, они никогда не кончаются,
Слегка навевают печаль.*

*Дороги – всегда это чьи-то прощания
И чья-то тревога и грусть,
И данные в спешке родным обещания:
«Вы ждите, я скоро вернусь».*

*Дороги – надежды, мечты, ожидания
Всех тех, кто в дорогу идет
И тех, кто кричит им вслед: «До свидания!»
И тех, кто подолгу их ждёт.*

*Дороги уходят, дороги сплетаются,
Как нити в клубок роковой.
Дороги, они никогда не кончаются
И вечно зовут за собой.*

(Нина Стрелкова)

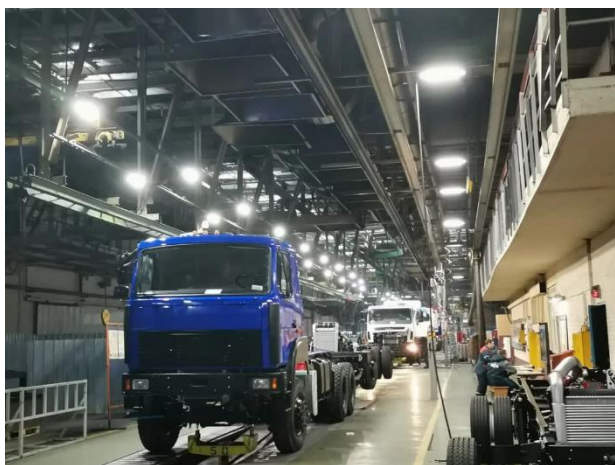
Лучше один раз увидеть ...



10 октября второкурсники специальности «Техническая эксплуатация автомобилей», в рамках изучения учебной дисциплины «Материаловедение и технология материалов», посетили институт механики металлополимерных систем имени В.А.Белого с целью изучения специфики работы института, выпускаемой продукцией, разрабатываемых материалов, их область применения, свойства, состав.

Были продемонстрированы новейшие микроскопы для определения микроструктур материалов, твердомеры для определения твердости по Бринеллю, Роквеллу и Виккерсу, а также прибор для определения химического состава материала.

6 октября учащиеся группы ТЭА-32 посетили автосервис «ВВ АВТО» в рамках учебных занятий по дисциплинам «Деловые коммуникации» (преподаватель В.О.Тарасюк) и «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» (преподаватель В. В. Унятов). Это современный технический центр по обслуживанию и ремонту отечественных и импортных легковых авто в Гомеле, который оказывает услуги по диагностике и ремонту автомобиля, двигателя и коробки передач, подвески и тормозной системы, замене масел и жидкостей, ГРМ и сцепления.



29 сентября учащиеся колледжа посетили ОАО «Минский автомобильный завод», специализирующийся на выпуске большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Завод является одним из крупнейших производителей автомобильной техники в мире. Производит широкую гамму автотехники более 500 моделей и модификаций. Серийно выпускает автомобильную технику, полностью соответствующую требованиям европейских стандартов Евро-3, Евро-4, Евро-5.

Торговая марка МАЗ широко известна в СНГ и в дальнем зарубежье. Автомобили МАЗ поставлялись в более чем 45 стран мира.

Учащиеся ознакомились с цехом сборки автомобилей, прошли по пути поточной линии, наблюдали за работой специалистов. Об истории завода ребятам рассказали в музее, где хранятся фотографии, макеты, модели выпускаемых машин.





У микрофона...

Интервью с заведующим учебным полигоном Молявко Александром Николаевичем

- **Александр Николаевич, расскажите об полигоне.**

Учебный полигон – это учебное подразделение колледжа, который включает в себя 2 учебных корпуса, 2 здания для техники и автодром. Он организован для создания условий для профессионального обучения по профессиям, требующим хорошо отработанных профессиональных навыков к моменту прохождения производственной практики. На полигоне, как правило, проходят начальные этапы практического обучения, учащиеся по профессиям – техники-механики, строители, автодорожники, водителей различных транспортных средств категорий: «А» (колесный трактор), «В», «С», «Е» (автогрейдер, каток и асфальтоукладчик). Это специальности, которые не только востребованы на рынке труда, но и хорошо оплачиваемые. К сожалению, молодёжь не всегда это осознаёт.



Цены за обучение ниже городских, а оплата может быть разбита на три части. Причём, предусмотрена возможность сокращённого обучения для категорий «С» и «А».

На нашем полигоне проходят практические занятия: сварочная обработка; механическая деятельность; по техническому использованию и ремонту автомобилей; по подготовке и настройке машин и тракторов к работе; по установке машин на хранение; малярная работа; штукатурная; слесарная и др.



- **Насколько приближено практическое обучение на полигоне к реальным условиям?**

Учебный полигон оснащён необходимым производственным действующим оборудованием, системами его обслуживания, испытательными стендами, тренажёрами, другим учебно-производственным оборудованием. Это позволяет организовывать производственное обучение, максимально приближенное к реальным условиям. Полигон для обучения курсантов – будущих водителей, имеет специально оборудованные участки для проведения упражнений по практической отработке навыков вождения различных транспортных средств. Наш автопарк составляет 5 легковых, 4 грузовых автомобиля, 2 колёсных трактора МТЗ, каток Амкодор и автогрейдер. Все автомобили оснащены видео – регистраторами. В ближайшее время планируется обновление парка грузовых и легковых автомобилей.

- **В последнее время многие интересуются вопросом обучения вождению. Расскажите, как проходит процесс обучения.**

Занятия в автошколе делятся на 2 курса: теоретический и практический. Теория предполагает, что вместе с педагогами автошколы в течение 280 часов вы изучите: ПДД; меры за нарушения КоАП; правила безопасности во время вождения; первую медицинскую помощь при аварии или травме; общее устройство машины. Теоретическое обучение длится примерно три месяца. После изучения теоретической части вы приступите к практическим занятиям.





Практическое обучение составляет 50 часов. Сначала это будет автодром. Там вам предстоит научиться чувствовать габариты автомобиля, реакцию руля, педалей газа, тормоза, а также получить первые водительские навыки. Вы научитесь трогаться с места, поворачивать, парковаться и останавливаться на подъеме.

После пяти практических упражнений на автодроме обучение продолжится на городских дорогах с реальными машинами, светофорами, пробками и т. д. На этом этапе вы научитесь анализировать дорожные

ситуации и делать прогнозы. Также научитесь чувствовать дорогу и сцепление с ней при разных температурах и видах осадков. Первые занятия, для безопасности начинающего водителя и всех участников движения проходят подальше от центральных, многолюдных улиц. По мере накопления водительского опыта, занятия перемещаются в районы с более интенсивным движением, где ученику нужно научиться чувствовать автомобиль, совершать различные манёвры и освоить правила дорожного движения. Если курсант не уверен в своих навыках, у него есть возможность на платные дополнительные практические занятия, без ограничения.

- **Александр Николаевич, бытует мнение, что инструкторы по вождению часто несдержанные люди, которые могут отбить охоту учиться. Бывают ли у вас случаи, когда курсант не доволен своим инструктором?**

Я считаю, что мастер вождения должен быть настоящим профессионалом своего дела, внушать доверие курсанту. От его опыта зависит, насколько впоследствии молодой водитель будет комфортно ощущать себя за рулём в плотном городском потоке и безопасно управлять автомобилем. Хороший мастер вождения не просто, как консультант, показывает, как надо рулить и парковаться, он учит быстро реагировать на дорожную ситуацию, умеет соотносить ПДД с реальной обстановкой.



По моему убеждению, в процессе обучения необходим душевный и индивидуальный подход к каждому обучающемуся. Я всегда говорю своим коллегам «Найдите контакт с курсантом и взаимопонимание. Лучше чему-то не научите, но не напугайте. Отвечайте на любые вопросы, которые задают курсанты, даже самые глупые на ваш взгляд». Как показывает практика, сложности возникают только если курсант и инструктор не сошлись характерами. Если не удаётся наладить контакт между ними, то по желанию курсанта инструктор будет заменён на другого. У нас работают опытные инструкторы и мастера, которые неоднократно проходили переподготовку, имеющие большой опыт практической работы. Они обладают высокой квалификацией, применяют разнообразные формы и методики обучения и имеют благодарности от курсантов.

- **Существует информация о том, что процент сдачи экзамена в ГАИ с первого раза - это показатель, привлекающий потребителя. Ведь каждому хочется получить «права» с первого «захода». Скажите, а какой процент сдачи вашими курсантами экзамена в ГАИ с первого раза?**

Примерно 60 процентов на категорию «В» и примерно 98 процентов на категорию «С». Сегодня эффективность обучения в той или иной автошколе оценивается исключительно по результатам сдачи экзамена на право вождения. Чем больше курсантов сдали с первого раза, тем выше рейтинг у автошколы. Есть мнение, что он не совсем объективный. Ведь когда человек не сдаёт с первого раза, это не означает, что он плохо подготовлен. Возможно, просто переволновался. С первого раза сдать экзамены в ГАИ получается не у каждого: кто-то недоучит какие-то моменты в правилах, кто-то расслабится после сдачи внутреннего экзамена. Бывает, даже присутствие инспектора в машине заставляет нервничать. Но это не повод хлопать дверью и опускать руки. Главное помнить, что собранность и внимание – залог успешной сдачи экзамена. Нужно просто довести теорию до автоматизма, хорошо закрепить ее практикой, чтобы быть с автомобилем на «ты» и постараться расслабиться. А главное, больше думать о дороге, о том, что ты будешь делать за рулем, а не о том, сдашь или не сдашь экзамен.

- **Ваши пожелания читателям нашей газеты ко Дню автомобилиста и дорожника.**

Хочется пожелать всем автомобилистам и дорожникам новых современных и безопасных автомобилей, хороших, современных дорог и крепкого здоровья!



ВАКАНСИИ БУДУЩЕГО УЖЕ СЕГОДНЯ

В мире есть множество полезных, интересных профессий, одной из таких является дорожник. Человек, чья работа связана с обслуживанием дорог. В области дорожного строительства наиболее востребованы проектировщики, сметчики, производственники (линейные мастера и прорабы, начальники участков, инженеры, директора по производству). Дорожники не находятся на одном месте, от их работы зависит уровень развития населённых пунктов, а также безопасность водителей, пассажиров и пешеходов. Работники этой сферы не просто строят дороги, воздвигают мосты, ремонтируют дорожное полотно, они соединяют города с посёлками, дают возможность передвигаться из одного пункта в другой, на их плечах лежит и содержание дорог. В этой профессии есть ряд трудностей - сложные условия труда: шум, погодные условия, движение транспорта по дороге и многое другое.

Современная образовательная ситуация требует от учащихся - будущих дорожников активного овладения профессиональными компетенциями, знаниями и умениями и постоянного их совершенствования. В настоящее время у преподавателей и учащихся появилась возможность участвовать в профессиональном международном конкурсе «Молодые профессионалы» World Skills, при этом осваивая новые специальности, отличительные от их профиля. Таким образом, у учащихся появляется возможность либо повысить проф. мастерство в избранной профессии, либо осваивать новые профессии. Конкурс профессионального мастерства по стандартам WorldSkills, в котором принимают участие наши ребята, является одним из эффективных средств самореализации и самосовершенствования в области инновационных технологий и приобретению практических умений и навыков. Сам по себе конкурс, соревнование, чемпионат – это традиционный инструмент, позволяющий набраться опыта, показать свои умения. Это время, когда учащиеся и преподаватели перенимают практический опыт и наработки. Выявляются лучшие, как в прикладных направлениях, так и в профессии.

Это новая технология подготовки кадрового резерва. Вводится единый демонстрационный экзамен, представляющий качественно новую форму аттестации, которая предусматривает моделирование реальных производственных ситуаций выпускниками, независимую экспертную оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена, в том числе экспертами-работодателями, где учащийся демонстрирует свою профессиональную подготовку на основе стандартов World skills.



Учащиеся получают Skillsпаспорт, который, хотя и не имеет юридической силы, но может быть расценен как свидетельство профессиональных достижений выпускника и учитываться работодателем при приеме на работу.

В компетенции «Геоинформационные технологии» WorldSkills, которая является составной частью подготовки выпускников строительных специальностей, учащиеся колледжа участвуют с 2016 г. Правильно организованная мотивация - залог успеха.

Заглянем в будущее, связанное с дорожным строительством.

В самое ближайшее время исчезнут и станут невостребованными 57 профессий, но появятся новые 186. Новые профессии появляются почти каждый день, а старые теряют актуальность или же трансформируются во что-то совершенно новое. Российский образовательный проект «Атлас Новых Профессий» детально описывает все предстоящие изменения.

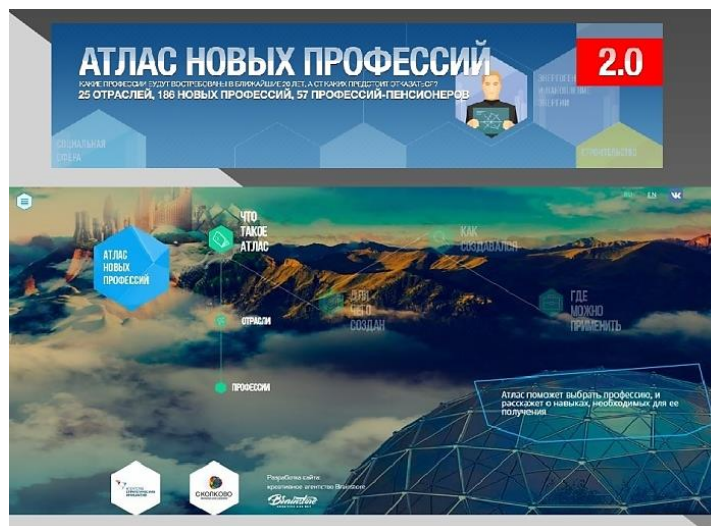
В настоящее время в профессиональном конкурсе «Молодые профессионалы» World Skills введены соревнования по перспективным профессиям, востребованным в условиях высокотехнологичного производства и цифровой экономики Future Skills. На эту программу записались не только россияне, но и эксперты из Италии, Индии, Китая, Бразилии, Казахстана, Колумбии, Ирландии и Эквадора.

Человечество становится все более мобильным, поэтому роль транспортной отрасли возрастает – мы чаще перемещаемся на малые и большие расстояния и предъявляем все больше требований к скорости, безопасности, комфорту и экономичности этих передвижений. Глобальная конкуренция вынуждает переходить на современные методы строительства дорог и управления транспортом. От степени развития дорожной сети в стране зависит уровень автомобилизации, мобильности населения, его социальная и деловая активность. За последние годы благодаря труду и мастерству дорожников выполнен огромный объем работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, путепроводов, мостов, возведены многоуровневые развязки. Отрасль по-прежнему находится в стадии развития, а значит – проектировщики и дорожные строители будут по-прежнему востребованы.

И через десять, и через пятьдесят лет без работы не останутся технари. Искусственный интеллект вытеснит человека из многих профессий, но все же творческую составляющую не заменит. О профессиях будущего размышляют не только университеты, но и колледжи. Уже сегодня в ресурсных центрах стремятся изучать электромобили и задаются вопросами рационального использования сырья для переработки.

В Полоцком государственном университете, например, решили готовить специалистов по производству изделий на основе трехмерных технологий. Специальность уже есть в Витебском государственном технологическом и Белорусском государственном технологическом университетах. Такие инженеры смогут разрабатывать конструкции различных изделий и создавать 3D-модели. Таких специалистов очень мало, а спрос на них есть. Это специалисты по машинному зрению (благодаря которому мы можем увидеть мир «глазами» дрона-квадрокоптера) и других редких профессий.

Интеллектуальные системы становятся неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры – как в регулировании дорожного движения, так и в управлении транспортными средствами. На дорогах скоро появятся беспилотные автомобили – более безопасные и предсказуемые, чем обычные. По оценкам Google, они позволят на 90% снизить количество ДТП, расходы на топливо и общий уровень трафика – не говоря уже о том, что в поездке можно будет читать книжку или смотреть кино вместо того чтобы все время следить за дорогой. «Умные» дороги придут на смену картографическим сервисам – они будут напрямую передавать автомобилю информацию о ситуации на дороге (пробки, гололед, аварии и т. д.). Это позволит эффективнее выбирать маршрут и принимать решения своевременно. «Умной» становится не только начинка, но и материалы и поверхности – уже сейчас начинают применяться адаптивные дорожные покрытия (оснащенные датчиками и солнечными батареями), облегченные сверхпрочные конструкции и высокотехнологичные обшивки автомобилей.



Продолжение читайте в следующем выпуске газеты «Магистраль»

Мозова Галина Георгиевна, преподаватель спецдисциплин дорожного цикла

Давайте помечтаем ...

Давай, помечтаем? Давай!

Как только закончится май,

Нырнём в восходящий поток

И с ним полетим на Восток.

И будем вдвоём – я и ты.

Весь мир нам открыт с высоты!



Что такое мечта? Все знают. Приходилось ли вам мечтать? Да, каждый день. Кто-то мечтает стать космонавтом. Но ведь это недостижимо. Потому и является мечтой.

Мечта есть у всех. Когда-то у меня была мечта оказаться на необитаемом острове. Просыпаешься утром, а там солнце, пляж, пальмы, а вокруг тишина. В городе очень шумно и очень много машин. Мог ли я тогда подумать, что именно городской шум, в частности, автомобили станут смыслом моей жизни?

Человек без мечты не человек. Мечты дают осознание, в каком направлении двигаться.

Мне сейчас 17 лет и именно мечты об автомобиле стали занимать в моей жизни очень большое место.

В современном мире автомобиль стал неотъемлемой частью нашей повседневной жизни. Интересен тот факт, что среди автомобилистов практически не было женщин, ну, а сегодня многие представители прекрасного пола имеют водительские права.

Я часто думаю, почему я не захотел быть лётчиком или машинистом тепловоза? На этот вопрос ответить трудно. Я хочу быть за рулём современного автомобиля. Автомобиль-незаменимый помощник, без него жизнь тяжела и скучна.

В современном мире одной из самых острых проблем являются пробки. Если вы торопитесь куда-то, пробки – это худшее, что может случиться. Ещё одна проблема – это дорожно-транспортные происшествия, в которых страдают люди. Было бы здорово, если бы действительно повсюду внедрили «умные дороги», которые светятся в темноте, предупреждают водителей о появлении опасных участков, отслеживают состояние трафика, реагируют на возникшие проблемы и «подзаряжают» машины при движении.

На эту тему можно читать проекты российских и других проектировщиков.

Очевидно, что автомобиль будущего должен уметь летать. Да-да, именно летать, чтобы преодолеть все дорожные проблемы. Летающая машина будет идеальным транспортным средством.

Не исключено, что наше поколение не увидит летающий автомобиль. Однако я очень хочу верить, что наши дети увидят летающее авто. Оно будет классным: удобным, стильным, комфортным.

Что-то я задумался...

Всё понятно!!! Я хочу и буду водить автомобиль по «умным» современным дорогам. Ведь мечты сбываются. Не правда ли?..

Савелий Козий (ТЭА-31), кружок журналистики «Юнкор»





Почему я выбрал профессию механика

Завадский Артем (ТЭА-22): «Представляю себя предпринимателем в этой области, верю, что выбранный путь принесет удовольствие от деятельности и результата качественно проделанной работы».

Фоминов Артём (ТЭА-22): «В 14 лет я купил свой первый мотоцикл, а через год уже машину. Мне интересно, как устроена моя техника, как работает её механизмы, как её чинить... По окончании колледжа я планирую получить высшее образование и открыть свой автосервис, так как профессия автомеханика - это именно то, чем я хочу заниматься в жизни».

Владислав Павченец (ТЭА-22): «Я люблю автомобили и всё что с ними связано. Если усердно учиться, то можно стать отличным специалистом. Пока я не начал изучать свою профессию, но мне кажется, что это будет круто».

Возовиков Степан (ТЭА-22): «Мне любопытно как устроена работа этого мощного куска железа – автомобиля. Интернет перегружен информацией различных о автомобилях и механизмах. Однако хочется своими руками разобрать, собрать и запустить в работу этот механизм».

Мельников Ренат (ТЭА-22): «Автомобильная техника стала неотъемлемой частью жизни большинства людей (по статистике у каждого третьего белоруса есть машина). Более третьей автомобилей по возрасту старше пятнадцати лет, а значит нуждаются в том или ином ремонте. Именно этим и занимаются техники-механики. Они всегда и везде будут нужны. Я выбрал эту профессию не только потому, что мне она нравится и что она востребована, но и потому, что я буду получать хорошую зарплату и буду заниматься любимым делом».



Почему я выбрал профессию логиста

Бобровнича Вероника (ОДЛ-21): «Меня вдохновила многогранность и неординарность этой профессии...я верю, что у меня все получится, ведь это моя мечта, которую я начала воплощать в жизнь и я не остановлюсь на полпути».

Котова Кристина (ОДЛ-21): «Логист-востребованная профессия, сложная и очень ответственная, но это не проблема, если любишь то, чем занимаешься и приносишь пользу людям...».



Почему я выбрал профессию электроника

Борисенко Максим (ЭВС-21): «На мой выбор профессии повлияло и учебное заведение. ГГДСК имеет хороший статус и новейшие технологии для подготовки будущих специалистов в своей сфере».

Радкевич Егор (ЭВС-21): «В данной профессии возможен карьерный рост, если специалист компетентен осуществлять разработку, монтаж, настройку и сервисное обслуживание электронной аппаратуры. Такого специалиста будут рады видеть везде, даже за рубежом».

Турцевич Артем (ЭВС-21): «Мир профессий велик. Мы сомневаемся, советуемся, заблуждаемся, прислушиваемся к мнению родителей, учителей, знакомых. Однако, выбирать нужно то, что тебе нравится, то, где ты сможешь себя проявить... Я доволен своим выбором!».

Загорский Никита (ЭВС-21)

Послание в бутылке «Из далекого 2020 года»

Все профессии важны! Все профессии нужны!

И строитель, и водитель, и логист, и тракторист.

*Для меня – всего важней! Электроника – наука,
Для труда, а не для скуки.*

Я могу: чинить, паять. Могу даже “комп” собрать.

Платы, схемы, провода – это вам не ерунда!

В колледже моём, родном, Вам расскажут обо всём.

Тут научат Вас всему! И обучат мастерству...



Никогда не бойтесь пробовать что-то новое, необычное. Иначе никогда не узнаете, что для вас ваша настоящая профессия и жизнь... (для будущих “ЭВСников”)



Почему я выбрал профессию строителя

Зиневич Никита (ПГС-21): «Моя мечта, как и любого строителя – построить красивый дом по собственному проекту...».

Фомин Тимур (ПГС-21): «В дорожно-строительном колледже учились мой отец, дедушка и мой крестный. Мне хочется идти по стопам моих родственников. Я надеюсь, что у меня получится открыть свой строительный бизнес, ведь я буду твердо идти к своей цели и достигну её».

Слепов Кирилл (ПГС-21): «Профессия строителей очень интересная, ответственная и высокооплачиваемая. Я выбрал ее потому, что хочу видеть реальный результат своего труда. А ещё хочу видеть, что этот результат нужен людям... Я верю, что стану хорошим строителем и буду приносить пользу людям».

Голубкович Владислав (ПГС-21): «Я всегда восхищался работой строителей, глядя на грандиозные стройки... Поступив в дорожно-строительный колледж, я узнал, что дружный коллектив это - не миф, хорошие и квалифицированные преподаватели, тоже не миф... Я искренне верю, что мой выбор правильный, ведь для меня быть строителем – гордость!».

Ковалева Дарья (ПГС-21): «Строительная отрасль постоянно развивается и растет. Строительством занимается многомиллионное количество людей, а плоды этого труда необходимы еще большему количеству. Поэтому я совсем не сомневалась в своем выборе, поступая в Гомельский дорожно-строительный колледж... В нашей семье я не единственный человек, избравший эту профессию. Я планирую посвятить себя этой отрасли и стать первоклассным специалистом».

Немного юмора



Не водите машину быстрее, чем летает ваш ангел-хранитель (*Михаил М. Жванецкий*)

Я думаю, мужчинам потому так нравятся женщины в кожаном прикиде, что это напоминает им запах новой машины (*Джордж Фара*)

А какой смысл покупать машину, чтобы разъезжать по асфальту? Там, где асфальт, ничего интересного, а где интересно, там нет асфальта (*Аркадий и Борис Стругацкие*)

Красивый автомобиль украсит любого мужчину; красивая женщина украсит любой автомобиль (*Ашот Наданян*)

Если мужчина врезался в чужую машину, то он, прежде всего, заглядывает в свой бумажник, а женщина – в свое зеркальце (*Маргарет Тернбулл*)

Автомобиль: машина на четырех колесах, позволяющая легко и быстро проезжать мимо мест, в которых ты никогда не был и никогда не будешь, потому что всякий раз, когда ты оказываешься рядом, негде припарковаться (*Элиноор Гулдинг Смит*)



Источник: <https://citatnica.ru/citaty/tsitaty-pro-mashiny-350-tsitat>

Поздравляем с профессиональным праздником всех автомобилистов и дорожников!

Выражаем особую благодарность тем, кто неустанно строит и поддерживает дороги!

Благодаря вам путешествия по нашим дорогам становятся комфортными.

Каждому автомобилисту желаем в пути удачи!

Пусть ровной ковровой дорожкой, ведущей к успеху и достатку, будет выстлан ваш жизненный путь!

Крепкого вам всем здоровья, счастья, благополучия, стабильной работы, достойного финансирования и новых трудовых свершений!

Кружок журналистики «Юнкор»

