# Начало нового пути

Сегодня на производстве нужны специалисты, имеющие навыки работы с современной техникой и оборудованием, новыми материалами и технологиями, а также умеющие быстро обучаться. В нашем колледже реализуется экспериментальный проект по данному направлению. Пионером в этой области стала специальность «Строительство дорог и транспортных объектов».

Наша главная цель – опережающая подготовка квалифицированных кадров для высокотехнологичных и наукоемких производств дорожно-строительной отрасли.

Для выполнения поставленных задач создана рабочая группа, в состав которой входят творчески работающие преподаватели и специалисты колледжа: *Пильщиков В.Н., Мозгова Г.Р., Ильина И.Е., Морозова Г.Г., Агранович В.В., Курчич М.М., Руцкая Л.В., Бажков Ю.П., Богданова Е.В., Николаенко Г.В.*

Исследовательская работа ведется второй год. За это время сделано немало. Нами изучено и подробно описано содержание труда работников дорожно-строительных, строительных, эксплуатационных и проектных предприятий, учтены не только существующие профессио-нальные функции, но и те, которые появятся в перспективе.

Вместе со специалистами предприятий РУП «Гомельавтодор», ОАО «ДСТ №2 г.Гомеля», ОАО «Гомельгеосервис», РУП «Белгипродор», КУП «Спецкоммунтранс» определены современные требования к содержанию и уровню подготовки выпускников колледжа по таким профессиям как «Замерщик на топографо-геодезических и маркшейдерских работах», «Дорожный рабочий», «Бетонщик», «Техник-строитель».

Сегодня для наших будущих дорожников готовятся новые учебные программы. Ведется разработка профессионального и образовательного стандартов, что в будущем позволит им стать конкуренто-способными специалистами.

Уважаемые преподаватели!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника! Желаю вдохновения, творческих открытий, оптимизма и крепкого здоровья!

*Заместитель директора по учебно-методической работе Г.Р. Мозгова*

# Как строится дорога в облака

**8 октября 2017 для учащихся проведен урок-экскурсия на строительство 2-ой искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск под расчетный тип самолета А-380 с оборудованием ее системой точного захода на посадку третьей категории.**

**Цель экскурсии:**

- адаптация учащихся к выбранной профессии;
- повышение качества подготовки специалистов;
- ознакомление с современными технологиями и дорожно-строительной техникой, применяемыми при строительстве взлетно-посадочной полосы.

Новая «дорога в облака» строится параллельно с действующей, с применением самых передовых мировых технологий. Работы выполняет филиал ДСУ-43 ОАО «Строительно-монтажный трест № 8». Данная ИВП рассчитана для посадки крупнейшего авиалайнера в мире лайнера А 380.

**Технические характеристики ИВП:** длина - 3700м; ширина 60м; поперечный уклон в 12 промилле; укрепительные полосы из асфальтобетона шириной 13,5м.

**Конструкция полосы состоит из нескольких слоев:**

- бетон тяжелый класс по прочности на сжатие В 27,5, на растяжение при изгибе В tb 4,8 ,подвижность смеси П1 - 44 см;
- тощий бетон класс по прочности на сжатие В 12,5, жесткость смеси СЖ4 - 25 см;
- щебеночно-песчаная смесь, расклинцованная цементом подобранного гранулометрического состава, марка М60-40 см;
- армирующая сетка;
- песок дренирующий с модулем крупности М кр= 2.5 - 90 см

Основные материалы традиционно используемые: щебень фракции 20-40 мм (поставщик РУП «Гранит» г. Микашевичи); песок местного карьера с модулем крупности М кр=2.5; цемент ОАО «Красносельскстройматериалы»; воздухововлекающие добавки; бетон. А вот способ укладки новый, с применением специального бетоноукладочного комплекса, который самостоятельно способен «проследить» за тем, чтобы толщина бетона составляла 44 см.

Но наибольший интерес представляет техническая оснащенность строительства. Процесс строительства бетонных плит доведен практически до автоматизма, бетонная смесь доставляется прямо с мобильного завода и укладывается с использованием современного бетоноукладочного комплекса фирмы «GOMACO», сами же машины управляются с помощью современных роботизированных тахеометров, под руководством высококвалифицированных геодезистов.

Главный инженер ДСУ №43 Лучковский А.А. и начальник отдела технологии и качества производства работ Осадовский А.Л. ознакомили нас со всеми технологическими операциями: приготовление цементно-бетонной смеси, проверка образцов бетона в лаборатории, доставка смеси на объект самосвалами, операцион-ный контроль с последующей технологией укладки.

Кроме этого нам продемонстрировали технологию устройства деформационных швов сжатия и продольных швов. Их герметизацию мастикой Ш-75, а так же технологию нанесения шероховатости на бетонное покрытие с помощью «Финишера» для лучшего сцепления колеса с покрытием и последующей обработкой пленкообразующим составом. Завершающей стадией проверки качества выполненных работ является неразрушающий контроль качества цементно-бетонного покрытия с применением метода ударного импульса прибором склерометром.

В ходе экскурсии учащиеся колледжа познакомились с современной дорожно-строительной техникой: автогрейдерами с системой 3D нивелировния, GPS-системами, катками фирмы BOMAG, экскаваторами и карьерным транспортом.

***Отчет подготовили учащиеся***
***Бараболкин Н. (СДС-31), Реутский М. (СДС-21)***