



МАГИСТРАЛЬ

Газета УО «Гомельский государственный дорожно-строительный техникум имени ленинского комсомола Белоруссии»

ПРАЗДНИК ОТЕЧЕСТВА

23 февраля - День защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь. Этот праздник является поистине всенародным. В нашей стране нет семьи, которая не была бы причастна к ратным подвигам и воинской службе отцов и дедов, сыновей и внуков. Делом всего народа, важнейшей функцией государства является оснащение нашей армии современным оружием и боевой техникой, поддержание ее в высокой боевой готовности.

Вооруженные Силы Республики Беларусь, как армия суверенного государства, созданы в 1992 году на базе группировки войск Краснознаменного Белорусского военного округа, одного из самых крупных и передовых округов бывшего Советского Союза. Наша армия унаследовала славные боевые традиции и воинскую доблесть, она мобильна, хорошо обучена и оснащена, способна обеспечивать защиту независимости и территориальной целостности страны.

В современном мире существует угроза войн. Имеются противоречия между государствами в экономической, политической, религиозной, территориальной и других сферах, сохраняются, а иногда и обостряются источники военной опасности.

Человек сегодня проник в тайны внутриядерной энергии, вышел в космическое пространство, клонирует живую клетку.



**СЛАВА
ЗАЩИТНИКУ
ОТЕЧЕСТВА!**

Человеческий разум покорил Землю, но не смог примирить человечество. И в третье тысячелетие люди вышли с грузом диктата и насилия, с локальными и глобальными конфликтами и войнами. На земле постоянно льется кровь, гибнут люди, гремят взрывы.

В условиях постоянной угрозы вооруженного насилия наличие у государства собственной армии является сегодня мировым правилом. Ибо только армия может служить гарантом без-опасности страны.

Наша страна никому не угрожает. Беларусь -

Мельник Анатолий Иванович, капитан 2-го ранга запаса, ветеран военной службы, командир атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения.

Награжден орденом «За службу Родине» III ст. и десятью медалями.

В настоящее время - преподаватель допризывной подготовки и гражданской обороны.



миролюбивое государство, а ее армия защищает независимость и территориальную целостность республики. Защита Отечества - дело священное. А служба в армии и ратные дела воинов особо почитаются народом и государством. Исполком веков вооруженная защита Отечества была уделом мужчин, их долгом и делом чести. Из всех конституционных обязанностей граждан Беларуси лишь одна определена как священная - это защита Республики Беларусь. Здесь проявляется высший уровень нравственности и патриотизма: готовность отдать жизнь ради спасения родных и близких, своего дома, земли, народа, Отечества, во исполнение своего гражданского долга.

Чтобы выполнять свой воинский долг осознанно и достойно, надо знать свою страну, ее прошлое и настоящее, иметь представление об армии, быть готовым к военной службе и, если понадобится, к вооруженной защите Отечества.

Юноши нашего техникума готовятся к предстоящей военной службе на занятиях по допризывной подготовке и физическому воспитанию. Они изучают права и обязанности военнослужащих, уставы, основы военного дела, оружие и боевую технику, приобретают практические навыки военной службы в ходе практических занятий по огневой, тактической и строевой подготовке.

По итогам I семестра 2002-2003 учебного года лучших результатов по допризывной подготовке добились учебные группы юношей ДС-11, МС-11, ПГС-11, где командиры учебных взводов Морозов Валерий, Гатальский Павел, Белый Александр. Только отличные и хорошие оценки по курсу военного дела имеют учащиеся Комисаренко Владимир (гр. ДС-11), Палей Александр (гр. ДС-11), Гришанков Николай (гр. ПГС-11), Капитанов Александр (гр. ПГС-11), Ковалев Дмитрий и др.

Сегодня в рядах Вооруженных Сил Республики Беларусь служат истинные патриоты Беларуси. Новое поколение защитников Отечества и в мирные дни своим ратным трудом приумножает боевые традиции, славу и доблесть нашей армии.

С праздником - Днём защитников Отечества!

Рубрику ведет С.А.Завацкая

Улет дорожной науке

9 января 2003 года к юбилею дорожной науки на базе техникума была проведена научно-практическая конференция «Транспортные коммуникации. Прошлое. Настоящее. Будущее».

Девиз научно-практической конференции:

«Если дороги по праву считают золотыми кольцами на пальце земного шара, то мосты с не меньшим основанием можно считать бриллиантами на этих кольцах» (Н.Проказов)

В конференции принимали участие преподаватели дорожно-строительного отделения, выпускники техникума, так же специалисты АВТОДОРА во главе с генеральным директором РУП АВТОДОРА М.И.Колотым. Программа включала ряд вопросов, по которым участниками конференции были подготовлены научно-практические доклады.

В этом номере мы публикуем доклад Ирины Владимировны Дюк, которая открыла конференцию, а в следующих номерах продолжим знакомить читателей с наиболее интересными, на наш взгляд, докладами.

Дорога - это жизнь

Исторический очерк развития мостов

На рубеже XX и XXI веков мы оглядываемся назад, на человеческую историю. И эта история открывает нам одну из величайших тайн VIA EST VITA, что на латыни означает «дорога - это жизнь». Действительно, вся история человечества неразрывно связана с созданием постоянных коммуникационных связей, в том числе дорог. Само создание великих империй древности в Ассирии, Вавилоне, Китае, Индии, Риме было немислимо без дорог, служб гонцов, почтовых станций, смены лошадей. Великим и почетным делом всегда было строительство дорог и мостов.

Все средние века Западная Европа пользовалась сетью древнеримских дорог. Подъем Франции в XVIII веке и России в XIX веке связан с созданием дорожных систем. Расцвет Германии в 30^{ые} годы - с создание автобанов. В период великой депрессии в 20-30 годы в США массовое строительство дорог стало одним из мощных рычагов остановки инфляции. XX век был провозглашен «веком автомобиля» и автомобильные дороги стали «национальным богатством № 1».

Древнейшими транспортными коммуникациями славянских племен были реки. У предков белорусов дреговичей, кривичей, радимичей это Днепр, Западная Двина, Неман, Припять, Сож ... Наибольшее значение получил великий путь «из варяг в греки», связавший Северную Европу и Ближний Восток и проходивший на белорусских землях по Западной Двине, Днепру и частью сушей волоками. Именно этот путь способствовал образованию самого древнего начала белорусской государственности и духовного очага Полоцкого княжества. Древние дороги, безусловно, не строились, их поддерживало само движение по ним. Но трасса дороги уже расчислялась от деревьев, в топких местах мостились «гати», укладывались фашины из веток или бревен. Дорожными знаками служили приметы местности, камни, надрубленные ветки, зарубки на деревьях.

В период Великого княжества Литовского белорусские земли получают свое экономическое и культурное развитие. Растут белорусские города, формируются сети устойчивых торговых шляхов между Западной Европой, Прибалтикой, Пруссией, Московией, Востоком. В Великом княжестве уже создается транспортная система, которая включает: исправления, ремонт дорог, взимание дорожных пошлин, таможенный контроль. Государство юридически оформляет требования к дорогам в документах, называющихся Статутами. Первый Статут издан в 1523. Именно в это время стали развиваться некоторые приемы совершенствования дорог. Вдоль дорог стали создаваться простейшие системы «дорожного сервиса». Строились корчмы.

Новый толчок в развитии дороги получают после присоединения белорусских земель к России в конце XVIII века.

Автомобильные дороги и мосты сегодняшнего дня играют первостепенную роль в экономической жизни Республики Беларусь. Велико их значение в социально-культурной жизни населения. Они связывают между собой села и города, приближают самые отдаленные уголки к центрам культурной жизни, промышленного и хозяйственного производства.

С целью совершенствования автомобильных дорог и мостостроения в Беларуси поэтапно осуществляется государственная программа «ДОРОГИ-2005»

- 1 этап - «Современные технологии в строительстве, эксплуатации и ремонте автомобильных дорог»;
- 2 этап - «Сельские дороги»;
- 3 этап - «Новые строительные материалы»;
- 4 этап - «Мосты Беларуси».



В это время начал осуществляться централизованный государственный подход к дорожному строительству. Народная память и поныне называет некоторые дороги «екатерининскими шляхами», как бы запечатлевая качественный сдвиг того времени. Вдоль дорог строятся станционные дома, в которых содержатся лошади, живут ямщики, можно получить еду и кров.

Белорусские дороги отмечались путешественниками середины XIX века «как лучшие в Европе».

Сегодня протяженность дорог Белоруссии составляет более 74 тыс.км. Природа Белоруссии разнообразна и замечательна. Одной из отличительных особенностей являются реки их 20780.

Еще в древние времена люди задумывались о возможности переправ через водные преграды. Уже в XVI- XVII веках на белорусских землях встречаются такие крупные мосты как «Красный мост» в Витебске и мост через Неман в Гродно. Эти мосты были сложны и недолговечны. Качественно новый этап в мостостроении наступил в XIX веке. Появились инженеры Журавский, Кербедз, Белелюбский. В 1884 году в Витебске строится мост с арочными пролетными строениями. 20-30е годы XX века характеризуются новыми подходами к строительству мостов. Начал применяться монолитный железобетон.

Во время Великой Отечественной Войны все крупные мосты были уничтожены. С 50^{ых} годов XX века создаются научно-проектные школы мостостроителей. С 1957 г. открывается институт «Белгипродор», в это же время специалисты начинают готовить в БПИ. Создаются мостостроительные организации. В 70-80^{ые} годы в белорусском мостостроении происходит подлинный расцвет. Строятся новые большие мосты со сталежелезобетонными пролетными строениями через Днепр в Могилеве, Быхове, Шклове, Жлобине, Речице, Витебске, Полоцке, Мозыре.

(продолжение на стр.3)

(окончание, начало на стр. 2)

Наиболее выдающимся достижением отечественной инженерной мысли было создание и внедрение сборного железобетона. По этой технологии были построены мосты через Березину в Бобруйске, Сож в Гомеле. Инженерная мысль белорусских мостостроителей получила свое развитие и при создании рамных мостов, что было особенно важно при строительстве транспортных развязок. В настоящее время в Белоруссии 4300 мостов общей протяженностью свыше 142 км, около 50 тыс.руб, длина которых почти 800км.

Наша конференция посвящена знаменательной дате 75-летию белорусской дорожной науки. Свое начало она берет с 1928 г. с «Дорожно-исследовательского Бюро Главного управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта БССР».

В области мостостроения за эти годы наши ученые разработали более современные методы расчета мостов и обеспечение их грузоподъемности при минимальных затратах. Важное место в проводимых исследованиях стали занимать вопросы ресурсо- и энергосбережения, повторного использования материалов дорожных одежд, защиты окружающей среды, повышения качества строительства, разработки и применения новых материалов и технологий.

И.В.Дюк, преподаватель ГГДСТ



*Участники конференции:
М.И.Колотый, И.В.Дюк, Г.Л.Ковалев, О.И.Якубов.*

Проба пера



Душа блуждает в вышине,
И нет покоя мне.
О, как я рада тишине
На матушке Земле!
Ищу покой в лугах, полях,
На склоне у ручья,
Ищу покой я в тех цветах,
Что ты принес вчера.
Но кратковремен мой покой,
И сердце устает
От безысходности такой,
И просится на взлет.
Вот так устроена и жизнь:
Как на качелях мы,
То вверх летим, а то вдруг вниз
С огромной высоты.

Л.А. Новикова

Ведущий рубрики Е.Н.Федорук

Накануне Дня защитников Отечества мы решили поискать таланты не только среди учащихся техникума, но и среди преподавателей. Наши поиски увенчались успехом, и мы можем с полной ответственностью утверждать, что работникам ГГДСТ вовсе не чуждо поэтическое творчество. Примером тому является стихотворения авторов-женщин, посвящающих свои стихи Отчеству и его защитникам.

Поля бескрайние, колосья золотые
Ковром пушистым землю укрывают,
Реки прозрачной волны голубые
В далекие края нас увлекают.
И пыльная дорожка так извилиста,
Роса поутру, как слеза, в траве.
И пенье птиц так нежно, так залиристо,
Полет стремителен в небесной синеве.
А по весне душистое цветение
Жасмина и акации в саду.
И это все небесное творение,
Всё дарит нам родную доброту.
А небо только здесь такое синее,
Такие теплые здесь летние дожди.
И ночи лунные зимой такие длинные
Снегами кутают бескрайние пути.
А в праздник колокольный звон доносится
И чуть заметно навевает грусть,
И сердце будто бы на волю просится,
Спеша к тебе, Отчизна, Беларусь!

М.Кривошеева, выпускница ГГДСТ

Позывной земли

(летчикам-испытателям)

Как незримого мела кусочек
Чертит график завидной судьбы
На небесном просторе без точек
Чудо, созданное людьми.

Покоря пространство и время,
Разорвав серых будней нить,
Самолеты целуют небо,
Продолжая Землю любить.

Грусть разлук и свиданий трепет -
Компас летчику в трудном пути.
А Земли позывной чей-то лепет:
«Очень жду!.. Возвращайся!.. Лети ...!»

Верую

Верю, сможем в грядущем веке
В латы рыцарства чувства облечь
И ценить, и любить в человеке
Прежде душу да страстную речь!

Серость чувств и расчет не в меру -
В очищающий пламень любви!
Честь, Достоинство, Преданность, Веру -
Вновь на трон, на Олимп, меж людьми!

Шакель Е.П.

СПОРТ-КУРЬЕР

30-31 января

В Светлогорске проходил чемпионат Гомельской области по зимнему полиатлону (многоборью). В составе сборной команды Центрального района г.Гомеля выступали учащиеся ГГДСТ КИСЕЛЕВ Владимир (МС-41) и КОМАНДИРОВ Денис (ВТ-22). Владимир стал победителем соревнований в личном первенстве в возрастной группе 18-20 лет.

5 февраля

На базе Гомельского государственного дорожно-строительного техникума взяло старт первенство Центрального района по зимнему многоборью допризывной и призывной молодежи спортивного комплекса «Защитник Отечества». После двух видов программы: стрельбы из пневматической винтовки и подтягивания на перекладине - сборная команда нашего техникума в составе КОРЗУНОВА Сергея (ДМ-11), СИРОТКИНА Максима (ВТ-11), КОМАНДИРОВА Дениса (ВТ-22), ФИЛЕВА Дмитрия (ДС-21), БЕЛОРУССА Максима и КОНДРАТЕНКО Юрия (МС-11) досрочно стала победителем соревнований. Теперь на основе сборной команды ГГДСТ будет сформирована сборная Центрального района, которая примет участие в первенстве Гомельской области.

Руководитель ФВ Титовец А.Л.

Valentine's Day



День всех влюбленных - подходящее время для снятия всех запретов. В этот день уместно признаться в том, что давно тайлось на сердце. Некоторые утверждают, что в этот день женщина может подойти к милому ей мужчине и вежливо попросить его жениться на ней. Если он не готов к такому решительному шагу, то должен поблагодарить за оказанную честь и подарить женщине шелковое платье. Этот день - идеальное время для обряда обручения (не путать с браком!) и обмена обручальными кольцами.

У французов в День Святого Валентина принято дарить драгоценности. А вот англичане толкуют любовь весьма расширенно и поздравляют с Днем Всех Влюбленных не только людей, но и любимых животных, например, лошадей или собак. Интересно, что они им дарят - подушечки в форме сердца, набитые овсом, брелоки на ошейники?

А вот японцы превратили День Святого Валентина в «8 марта для мужчин». В этот день подарки в Японии дарят в основном мужчинам. И дарить принято всяческие мужские аксессуары (бритвы, лосьоны, бумажники и т.д.).

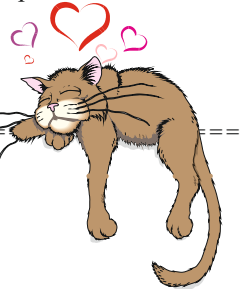
В Великобритании каждый год на День Святого Валентина 1000 людей приезжают в маленькую деревушку на границе Шотландии и Англии, чтобы пожениться. Эта деревушка носит название Зелёная Гретна (Gretna Green). Она приобрела свою романтическую популярность в 1754 году.

*Высоким чувством окрылённый,
Когда-то в давние года
Придумал кто-то день влюблённых,
Никак не ведая тогда,
Что станет этот день влюблённым
Мелантным праздником в году,
Что днём Святого Валентина
Его с похётом назовут.
Улыбки и цветы повсюду,
В любви признанья вновь и вновь..
Так пусть для вас свершится чудо,
Пусть миром правит лишь Любовь!*

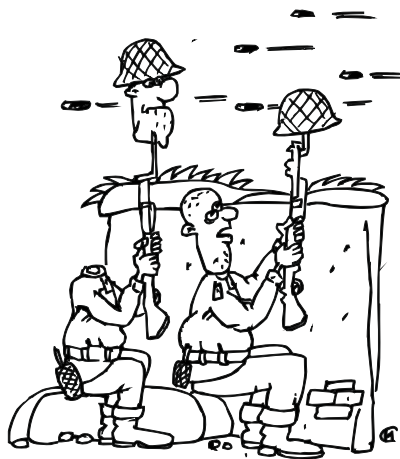
В то время в Англии свадьбы людей до 21 года разрешались только с согласия родителей, а родители, как правило, такого согласия не давали.

А вот в Шотландии такое согласие для свадьбы не требовалось. Тогда все влюблённые пары Англии бежали в ближайшую деревушку Шотландии, чтобы там стать мужем и женой. Такой деревней была Зелёная Гретна, так как она была единственной на всей границе Шотландии и Англии, то есть самой близкой. В наши дни как минимум одна пара в день женится в этой деревушке. Но чтобы там пожениться в День Святого Валентина, необходимо подать заявление за 3 месяца до праздника. Обычай у разных народов разные, но суть одна: ЛЮБОВЬ - это всегда прекрасно, это всегда праздник!

Стешенок Е., Фарберов А., учащиеся гр.ВТ-11



Улыбка художника



Рисунки подготовили учащиеся группы А-11:
Васильева М., Клячкова Д., Кобзева А., Савицкая И.

