

ОТЧЕТ

недели цикловой комиссии

«Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование»

в период с 08.11. – 15.11.2021





ПЛАН НЕДЕЛИ
ЦИКЛОВОЙ КОМИССИИ
«ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ,
ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»
В ПЕРИОД С 08.11 ПО 15.11.2021

Дата	Время Ауд.	Мероприятие	Участники	Ответственные
08.11.2021 Понедельник	9.00 Фойе лабораторного корпуса	Конкурс стенгазет «Моя профессия-мое будущее»	Группы ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41	Смирнова В.В. Кураторы групп ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41
	10.05 ауд.359 ауд. 363	Олимпиады по дисциплинам специальности	Группы СДМ-31, СДМ-41	Руцкая Л.В. Мартынов Д.А. Мartiновский В.А. Смирнова В.В.
09.11.2021 Вторник	8.30 Ауд. 366, 353, 359, 358	Конкурс «Лучший по профессии»	Группа СДМ-41	Руцкая Л.В. Мартынов Д.А. Мartiновский В.А.
10.11.2021 Среда	10.00 Ауд. 360	On-line конкурс «Правила дорожного движения»	Группы СДМ-31, СДМ-41 ОГБПОУ «Рязский колледж»	Бажков Ю.П.
	14.05 Спортивный зал	Турнир – Баскетбол 3х3	Группы ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41	Руцкая Л.В. ЦК «Физического воспитания»
11.11.2021 Четверг	14.10 Ауд. 363	On-line викторина «Гидравлика и гидравлический привод»	Группы СДМ-31, СДМ-41 ОГБПОУ «Рязский колледж»	Руцкая Л.В. Мartiновский В.А.
12.11.2021 Пятница	14.00* Конференц- зал	On-line конференция «Теория, проверенная практикой»	Группы ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41 Представители высшей школы и производства ОГБПОУ «Рязский колледж»	Руцкая Л.В. Мартынов Д.А. Мartiновский В.А. Смирнова В.В.
15.11.2021 Понедельник	11.50 Конференц- зал	Подведение итогов	Группы ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41	Руцкая Л.В. Мартынов Д.А. Мartiновский В.А. Смирнова В.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Протокол № 3 от 27.10.2021

Председатель ЦК _____

(подпись)

Л.В. Руцкая

(расшифровка подписи)

Конкурс стенгазет «Моя профессия-мое будущее»

Участники: учащиеся 1-го, 3-го и 4-го курса дорожно-строительного отделения специальности 2-36 11 01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Ответственные: преподаватели Смирнова В.В., кураторы групп ДМ-11, СДМ-31, СДМ-41

Критерии оценки: победители конкурса выбираются с учетом качества художественного оформления газеты и креатива в ее выполнении, а также научной значимости и интереса выбранной темы.

Участники:

1. Кравченко Александр, гр. ДМ-11 «Будущее экскаваторов»



2 Сычев И. В., Прокопенко Р.В., группа СДМ-31 «Лучше один раз увидеть»



3 Ракусевич И. А., группа СДМ-41 «Стать диагностом реально!!!»

Стать ДИАГНОСТОМ реально!!!!
На дорожно-строительном отделении, специальность СДПТМПО
При изучении дисциплины «Диагностика» применяются САМЫЕ современные
диагностические приборы



Мотортестер FSA 740

- Диагностика ДВС
- Диагностика систем и механизмов
- Проверка датчиков (высокого давления топлива, частоты вращения коленвала, температуры и давления масла и другие)
- Тестирование бортовой сети автомобиля (АКБ, генератора)
- Измерительные функции



Диагностический сканер KTS 560

- Чтение и отображение параметров ЗБУ и прочих исполнительных механизмов
- Считывание параметров и значений со всех датчиков
- Простое подключение к автомобилю
- Вывод актуальных и записанных в памяти кодов неисправностей



Дымогенератор SMT-300

- Для поиска течей и подсосов жидкости и воздуха во всех системах машины (впрыска, выпуска, охлаждения, для проверки герметичности салона, поиск утечек масла)



Газоанализатор «Инфракрас»

- Для измерения объемной доли оксида углерода (CO), углеводородов (CH), диоксида углерода (CO₂), кислорода (O₂) в отработавших газах двигателя

И МНОГООЕ ДРУГОЕ БЛАГОДАРЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ КОЛЛЕДЖА

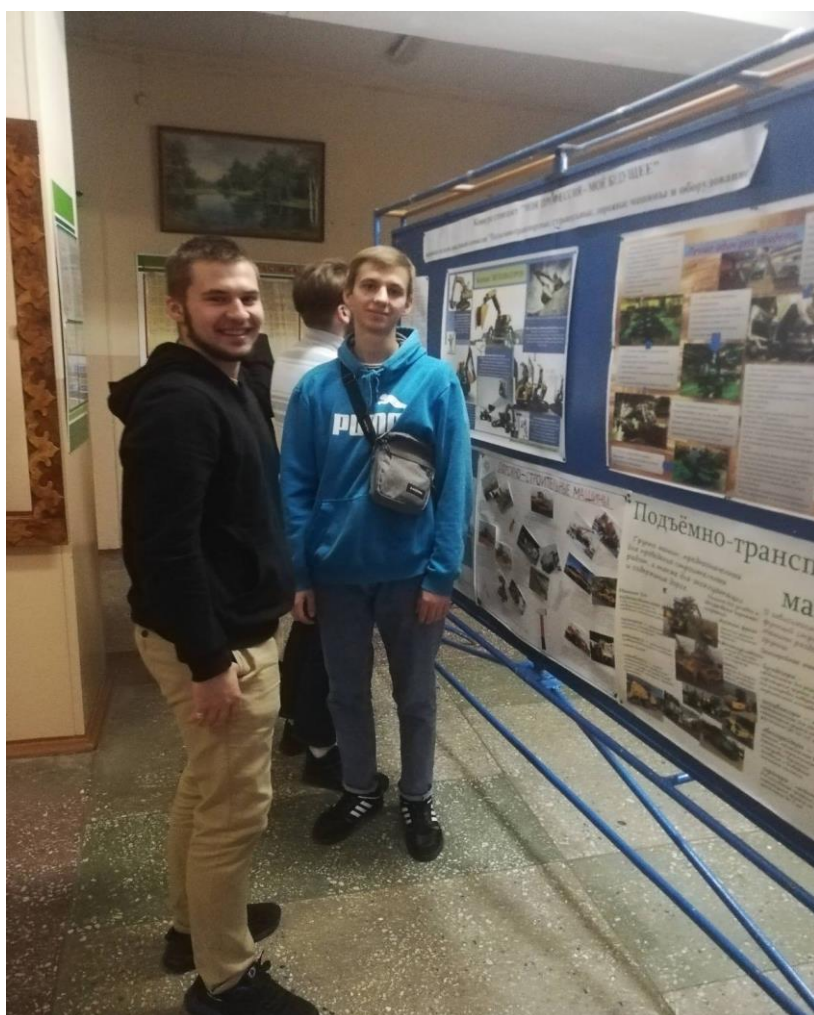
РАЗРАБОТАЛ УЧАЩИЙСЯ ГРУППЫ СДМ-41
Ракуевич И.А.

Победители конкурса:

- 1 место - Сычев И. В., Прокопенко Р.В., группа СДМ-31 «Лучше один раз увидеть»
- 2 место - Кравченко Александр, гр. ДМ-11 «Будущее экскаваторов»
- 3 место - Ракусевич И. А., группа СДМ-41 «Стать диагностом реально!!!»

Общее фото выставки:





ОЛИМПИАДА

по дисциплинам специальности

Участники: учащиеся групп СДМ-31 и СДМ-41 дорожно-строительного отделения

Ответственные: преподаватели Руцкая Л.В., Мартынов Д.А., Мартиновский В.А., Смирнова В.В.

Порядок проведения:

- время проведения олимпиады 40 минут
- количество тестов на одну дисциплину – 10
- количество дисциплин, вынесенных на олимпиаду – 5
- перечень дисциплин: «Материаловедение и технология материалов», «Гидравлический привод СДМ», «Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин и оборудования», «Устройство и эксплуатация автомобилей и тракторов», «Строительные дорожные машины и оборудование».

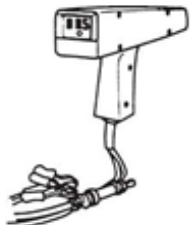
Варианты олимпиадных заданий:**Дисциплина «Материаловедение и технология материалов»**

Наименование вопроса	Вариант ответа	Ответ
1. Способность металлов противостоять разрушающему действию кислорода во время нагрева, называется:	1. Кислотостойкостью 2. Жаростойкостью 3. Жаропрочностью	
2. Явление разрушения металлов под действием окружающей среды, называется:	1. Жаростойкостью 2. Жаропрочностью 3. Коррозией	
3. Какой инструмент позволит получить наиболее высокие размерную точность и качество поверхности заранее полученного отверстия?	1. Зенкер; 2. Зенковка; 3. Развертка; 4. Круглый напильник.	
4. Способность металлов не разрушаться под действием нагрузок, сохраняя свою работоспособность называется	1. Упругостью 2. Прочностью 3. Пластичностью	
5. Способность металлов, не разрушаясь, изменять под действием внешних сил свою форму и сохранять измененную форму после прекращения действия сил, называется	1. Упругостью 2. Пределом прочности 3. Пластичностью	
6. На практике применяются четыре основных типа сварных соединений, а именно:	1. В «притык», угловое, стыковое, тавровое; 2. Нахлесточное, угловое, стыковое, тавровое; 3. Точечное, угловое, стыковое, тавровое; 4. Нахлесточное, точечное, стыковое, тавровое.	
7. Совокупность термических обработок закалки и последующего высокого отпуска, называется	1. Термическая обработка 2. Прокаливаемость 3. Термическое улучшение	
8. Одновременное насыщение поверхности стального изделия углеродом и азотом, называется	1. Цианирование 2. Цементация 3. Азотирование	
9. Токарный станок позволяет выполнять следующие операции?	1. Точение, волочение, строгание, долбление; 2. Точение, растачивание, развертывание, разворачивание; 3. Точение, сверление, развертывание, растачивание; 4. Точение, фрезерование, растачивание, сверление, зенкерование.	
10. Нагревание стального изделия в среде легко отдающей углерод (древесный уголь), называется	1. Азотирование 2. Цементация 3. Алитирование	
Общее количество набранных баллов:		

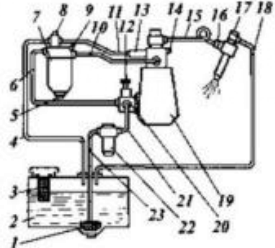
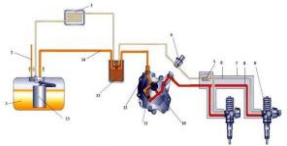
Дисциплина «Гидравлический привод СДМ»

Наименование вопроса	Вариант ответа	Ответ
1. Закон Паскаля гласит-	а) давление, приложенное к внешней поверхности жидкости, передается всем точкам этой жидкости по всем направлениям одинаково; б) давление, приложенное к внешней поверхности жидкости, передается всем точкам этой жидкости по всем направлениям согласно основному уравнению гидростатики; в) давление, приложенное к внешней поверхности жидкости, увеличивается по мере удаления от свободной поверхности; г) давление, приложенное к внешней поверхности жидкости равно сумме давлений, приложенных с других сторон рассматриваемого объема жидкости.	
2. Какой гидравлический элемент  изображен на рисунке?	а) гидроцилиндр поршневой; б) гидроцилиндр плунжерный; в) гидроцилиндр телескопический; г) гидроцилиндр с торможением в конце хода.	
3. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) клапан напорный; б) гидроаккумулятор грузовой; в) дроссель настраиваемый; г) гидрозамок.	
4. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) гидронасос реверсивный; б) гидронасос регулируемый; в) гидромотор реверсивный; г) теплообменник.	
5. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) клапан обратный; б) клапан редукционный; в) клапан напорный; г) клапан перепада давлений.	
6. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) теплообменник; б) насос; в) гидрозамок; г) клапан обратный.	
7. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) клапан обратный; б) дроссель регулируемый; в) дроссель настраиваемый; г) клапан редукционный.	
8. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) гидроаккумулятор плунжерный; б) гидроаккумулятор грузовой; в) гидроаккумулятор пневмогидравлический; г) гидроаккумулятор регулируемый.	
9. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) фильтр; в) гидрозамок б) теплообменник г) клапан обратный	
10. Какой гидравлический элемент изображен на рисунке?	а) гидрораспределитель четырехлинейный трехпозиционный; б) гидрораспределитель трехлинейный трехпозиционный; в) гидрораспределитель двухлинейный шестипозиционный; г) гидрораспределитель четырехлинейный двухпозиционный.	
Общее количество набранных баллов:		

Дисциплина «Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин и оборудования»

Наименование вопроса	Вариант ответа	Ответ
1. Какая периодичность слива отстоя из фильтра грубой очистки топлива двигателя Д-243?	а) 10 мото-ч б) 30 мото-ч в) 125 мото-ч г) 170 мото-ч д) 500 мото-ч	
2. Проверка натяжения ремня вентилятора проводится при..	а) ЕО б) ТО-1 в) ТО-2 г) ТО-3 д) Вариант 2,3,4	
3. При залегании поршневых колец или их изнашивании происходит..	а) повышенный расход масла б) перерасход топлива в) дымный выпуск отработавших газов г) повышение температуры двигателя д) все перечисленное	
4. Для оценки состояния цилиндров по степени разряжения в дизельном двигателе применяют..	а) эндоскоп б) компрессометр в) вакуум-анализатор г) расходомер д) стетоскоп	
5. В каком режиме проводится диагностирование генератора мотор-тестером?	а) резкого увеличения нагрузки б) на холостом ходу в) на переменных нагрузках г) при запуске д) не имеет значения	
6. Причиной неотключения стартера после пуска двигателя является?	а) полная разрядка АКБ б) поломка рычага выключения муфты в) ослабление крепления стартера г) повреждение зубьев шестерни привода или венца маховика двигателя д) заедание рычага привода	
7. Какой тип двигателя требует больший момент, необходимый для привода вспомогательных механизмов?	а) бензиновый б) дизельный в) газовый г) все перечисленные	
8. Перед постановкой машины на длительное хранение для аккумулятора необходимо	а) полностью разрядить АКБ б) полностью зарядить АКБ в) провести зарядку-разрядку-зарядку АКБ	
9. Какой прибор представлен на рисунке? 	а) денсиметр б) мультиметр в) стетоскоп г) компрессометр д) стробоскоп	
10. Укажите, прибор используемый для проверки выхлопных газов дизельных двигателей?	а) Газоанализатор б) дымомер в) моментоскоп г) стетоскоп д) сканер	
Общее количество набранных баллов:		

Дисциплины «Устройство и эксплуатация автомобилей и тракторов»

Наименование вопроса	Вариант ответа	Ответ
 1. Какие элементы относятся к приборам высокого давления?	7,19,17 22,19,18 15,17,19 12,19,17 1,2,3	
2. К какому виду транспортного средства относится автомобиль МАЗ 64221?	- седелный тягач - автобус - легковой автомобиль - самосвал - цистерна	
3. Что не относится в подвеске автомобиля к упругим элементам?	- Рессоры - торсионы - пневмобаллоны - амортизаторы - пружины	
4. Какой порядок работы цилиндров двигателя ЗИЛ-4314.10?	1-4-6-8-5-3 1-5-4-2-7-3 1-5-4-2-6-3-7-8 1-2-3-4 1-3-4-2	
5. Что обозначает цифра 65 в маркировке шины 185/65 R13 T56 ?	- ширина профиля - отношение ширины к высоте - посадочный диаметр - индекс скорости - индекс грузоподъемности	
6. Какой тип системы питания вы видите на рисунке? 	- система питания насос-форсунка - система классического впрыска - карбюраторная система питания - L- jetronic - KE-jetronic	
7. Какой прибор системы питания дизеля автоматически изменяет момент впрыска топлива в цилиндры двигателя в зависимости от числа оборотов коленчатого вала?	- автоматическая муфта - пневматический регулятор - гидравлическая муфта - ТНВД - форсунка	
8. Каков оптимальный рабочий диапазон температур для работы каталитического нейтрализатора?	0-400 градусов 400-800 градусов 800-1200 градусов 1200-1600 градусов 1600-2000 градусов	
9. Какой клапан смазочной системы служит для пропуска неочищенного масла к трущимся поверхностям при засорении фильтра?	- Редукционный - Предохранительный - Перепускной - Обратный - Возвратный	
10. Каким механизмом осуществляется поворот гусеничного трактора?	- Рулевой - Червячный - Реечный - Планетарный - Кривошипный	
Общее количество набранных баллов:		

Дисциплина «Строительные дорожные машины и оборудование»

Наименование вопроса	Вариант ответа	Ответ
1. Бетононасосы относятся к машинам:	1. Объемного типа 2. Гидрообъемного типа 3. Гидродинамического типа 4. Комбинированного типа	
2. На сколько зон разделен сушильный барабан асфальтосмесительной установки ДС-117?	1. на 5 2. на 4 3. на 3 4. на 2	
3. Какой способ разогрева битума применяется в автобитумовозах?	1. Паровой 2. Гидравлический 3. Электрический 4. Огневой	
4. Где на битумных базах устанавливается нагревательно-перекачивающий агрегат ДС-31?	1. В битумоплавильнях 2. На битумохранилищах 3. В местах застывания битума 4. В местах загрузки битумовозов	
5. Какой вид барабана установлен на бетоносмесителе СБ-92?	1. Овальный 2. С чашевидным корпусом 3. Горизонтальный цилиндрический 4. Грушевидной формы	
6. Какие клапаны установлены на дозаторе компонентов бетонной смеси периодического действия?	1. Предохранительные 2. Электро-гидравлические 3. Электро-пневматические 4. Редукционные	
7. Сколько форсунок включает система нагрева битума в цистерне автобитумовоза?	1. Одна 2. Две 3. Три 4. Четыре	
8. Какой метод дробления преобладает в валковой дробилке??	1. Ударный 2. Истирание 3. Раздавливание 4. Резание	
9. Укажите бетоносмеситель, имеющий два лопастных вала и корытообразный корпус?	1. Периодического действия со свободным перемешиванием 2. Бетоносмеситель с виброперемешиванием 3. Непрерывного действия принудительного перемешивания	
10. Какой тип трансмиссии включает гидротрансформатор?	1. Механическая 2. Гидростатическая 3. Гидродинамическая 4. Электрогидравлическая	
Общее количество набранных баллов:		

Критерии оценки результатов олимпиады:

Стоимость каждого задания оценивается в 1 балл. Места распределяются по количеству набранных баллов. I место присуждается учащемуся, который набрал наибольшее количество баллов, II и последующие места в порядке убывания.

Результаты олимпиады:

п/п	Ф.И.О.	группа	МиТМ	ГПСДМ	ТЭДМиО	УДСМиО	СДМиО	Сумма баллов	Место
1	Баранов А. В.	СДМ-41	5	5	4	8	4	26	9
2	Бастеев Д. А.	СДМ-41	4	8	3	6	4	25	10
3	Белебнев Я. С.	СДМ-41	3	7	3	6	3	22	12
4	Быков Д. С.	СДМ-41	5	5	5	5	5	25	10
5	Гарбачев С. А.	СДМ-41	7	9	5	9	8	38	1
6	Головачёв Е. В.	СДМ-41	3	3	5	2	6	19	15
7	Демидовец А. И.	СДМ-41	4	5	4	4	2	19	15
8	Каплюк Д. А.	СДМ-41	4	6	2	3	5	20	14
9	Кешиков А. Р.	СДМ-41	5	6	2	5	3	21	13
10	Киреенко Г. Н.	СДМ-41	8	6	5	3	6	28	8
11	Кириченко Д. А.	СДМ-41	4	4	3	4	5	20	14
12	Косматков Д. С.	СДМ-41	4	6	5	3	5	23	11
13	Кощенко А.Ю.	СДМ-41	8	8	6	7	7	36	3
14	Кудласевич А.В.	СДМ-41	5	4	4	2	6	21	13
15	Пугачев Д.Е.	СДМ-41	6	9	5	8	3	31	5
16	Ракусевич И. В.	СДМ-41	7	8	4	8	9	36	3
17	Симончук Д.А.	СДМ-41	4	4	2	4	6	20	14
18	Тарасовец Д. В.	СДМ-41	5	5	3	6	6	25	10
19	Черных А. А.	СДМ-41	-	-	-	-	-	-	-
20	Булаво В.М.	СДМ-31	6	8	6	6	3	29	7
21	Власов П. В.	СДМ-31	5	6	6	4	7	28	8
22	Гавриленко С.С.	СДМ-31	4	8	7	7	5	31	5
23	Галушко Д. В	СДМ-31	6	8	6	3	3	26	9
24	Глушко Д. А	СДМ-31	5	9	7	5	6	32	4
25	Данилов Д.С.	СДМ-31	3	6	7	5	4	25	10
26	Иода М А	СДМ-31	2	8	6	3	3	22	12
27	Казаков М. В.	СДМ-31	5	10	5	3	3	26	9
28	Карпук Г.А.	СДМ-31	8	9	6	8	5	36	3
29	Кожановский Д.Э.	СДМ-31	8	9	8	5	7	37	2
30	Прокопенко Р. В	СДМ-31	7	7	6	5	7	32	4
31	Сафенков М. В.	СДМ-31	6	9	6	5	6	32	4
32	Сычев И.В.	СДМ-31	4	6	5	5	5	25	10
33	Харлан В. П	СДМ-31	6	6	8	3	6	30	6

Победители олимпиады:

1 место (38 балла)	Гарбачёв С. А.
2 место (37 балла)	Кожановский Д.Э
3 место (36 балла)	Ракусевич И. В., Кощенко А.Ю., Карпук Г.А.

Фото с олимпиады:



Конкурс «Лучший по профессии»

ПОЛОЖЕНИЕ

1. Общие положения.

1.1. Настоящее «Положение» определяет цели и задачи конкурса «Лучший по специальности **2 – 36 11 01**» среди учащихся УО «Гомельский дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии», обучающихся по специальности **2 – 36 11 01** «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» и порядок его проведения.

1.2. Конкурс проводится 9 ноября 2021 года на базе лабораторного корпуса филиала «ГГДСК» УО РИПО.

1.3. Настоящее «Положение» разработано в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников специальности **2 – 36 11 01** «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

1.4. Участники конкурса должны продемонстрировать практическую подготовку, профессиональные умения, проявить творчество и высокую культуру труда, умение на практике применять усвоенные технологии.

2. Цели и задачи конкурса.

2.1. Основными целями и задачами конкурса являются:

- Совершенствование качества профессиональной подготовки специалистов в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников специальности **2 -36-11-01** «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

- Повышение интереса к своей будущей профессии и ее социальной значимости.

- Проверка профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности.

3. Участники конкурса.

3.1. Участниками конкурса являются учащиеся четвертого курса дорожно-строительного отделения.

3.2. Каждая группа имеет право выставять на конкурс любое количество учащихся.

4. Порядок организации и проведения конкурса.

4.1. Организационный комитет конкурса:

Л.В. Рущкая – председатель ЦК специальности 2 -36 11 01;

- представители жюри: Д.А. Мартынов – преподаватель спецдисциплин,
В.А. Мартиновский – преподаватель спецдисциплин.

4.2. Функции оргкомитета конкурса:

- определение и утверждение состава жюри конкурса;
- определение формы и порядка проведения конкурса;
- оценка, анализ и обобщение итогов конкурса, формирование отчета о проведении.

4.3. Конкурс включает выполнение практических и профессиональных конкурсных заданий, содержание которых соответствует Государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников специальности **2 – 36 11 01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»**.

4.4. Разработку содержания практических и профессиональных конкурсных заданий осуществляет цикловая комиссия специальности **2 – 36 11 01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»**.

4.5. Конкурс проводится в 2 этапа:

4.5.1. Первый этап – тестирование (контроль знаний) по дисциплинам:

- Материаловедение и технология материалов;
- Гидравлический привод СДМ;
- Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин и оборудования;
- Устройство и эксплуатация автомобилей и тракторов;
- Строительные дорожные машины и оборудование;

Критерии оценивания: максимальное количество баллов по тестовому контролю знаний – 50; (1 балл × 50 вопросов = 50);

Результаты:

Таблица 4.1 – Результаты тестирования (контроль знаний) по дисциплинам

№	ФИО	МиТМ	ГП	ТЭДСМ	УиЭАиТ	СДМиО	Итог
1	Кощенко А.Ю.	8	8	6	7	7	36
2	Гарбачев С. А.	7	9	5	9	8	38
3	Ракусевич И.А.	7	8	4	8	9	36
4	Киреенко Г.Н.	8	6	5	3	6	28
5	Пугачев Д. Е.	6	9	5	8	3	31
6	Черных А. А.	-	-	-	-	-	-

Лучший в номинации «**Лучший теоретик**» по результатам тестирования по спецдисциплинам - **Гарбачев С.А.**

Продолжительность выполнения теста (50 вопросов) – 50 минут.

4.5.2. Второй этап – выполнение практических заданий (контроль умений и навыков) по дисциплинам:

А) Гидравлический привод СДМ, номинация «Лучший в обслуживании гидросистем»

1) по представленной собранной гидравлической схеме с открытым контуром на стенде Festo, вычертить принципиальную гидравлическую схему; (рисунок 1)

2) определить неисправности и причины их возникновения, и представить способы их устранения;

3) устранить на стенде неисправности в собранной гидросхеме, путем не сложных манипуляций;

4) преобразовать гидросистему таким образом, чтобы штоки гидроцилиндров работали в противофазах;

5) преобразовать гидросистему таким образом, чтобы при остановке одного гидродвигателя вращательного действия, второй продолжал работу, но по истечении некоторого времени, остановился.

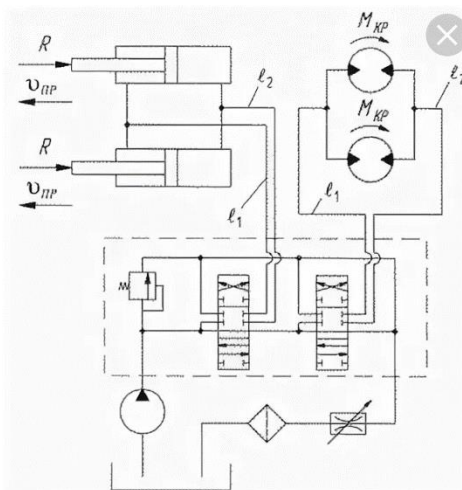


Рисунок 1 – Гидравлическая схема

Регламент: 20 мин;

Оснащенность: учебный стенд Festo

Критерии оценивания: максимальное количество баллов по этапам – 3, суммарное максимальное значение 15.

Результаты: лучшим считается учащийся, который затратил минимум времени и правильно выполнил большее количество заданий.

Таблица 1 – Результаты этапа по дисциплине «Гидравлический привод СДМ»

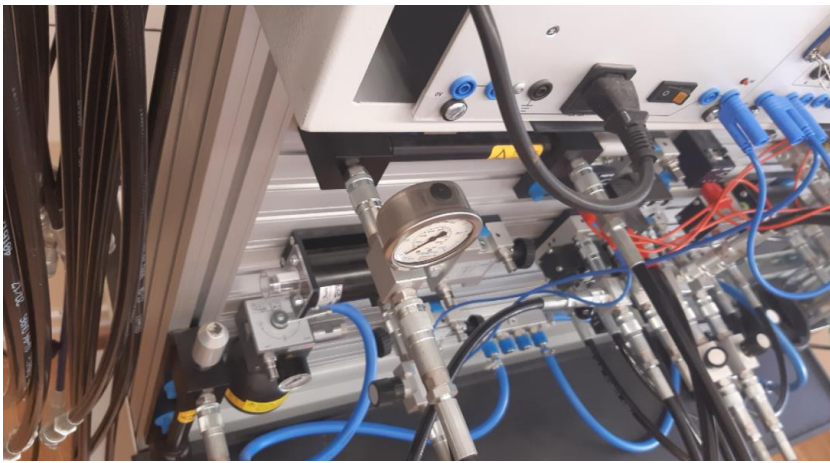
№1	ФИО	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	5 этап	ИТОГО
1	Кощенко А.Ю.	1	3	1	0	1	6
2	Гарбачев С.А.	0,5	1	0,3	0	0	1,8
3	Ракусевич И.А.	0,2	0	0	0	0	0,2
4	Киреенко Г.Н.	1	2	0,5	0	0	3,5
5	Пугачев Д. Е.	0,5	2	0,5	0	0	3

6	Черных А. А.	0,2	-	-	-	-	Дискв.
---	--------------	-----	---	---	---	---	--------

Лучший в номинации «Лучший в обслуживании гидросистем» - Кощенко А.Ю.

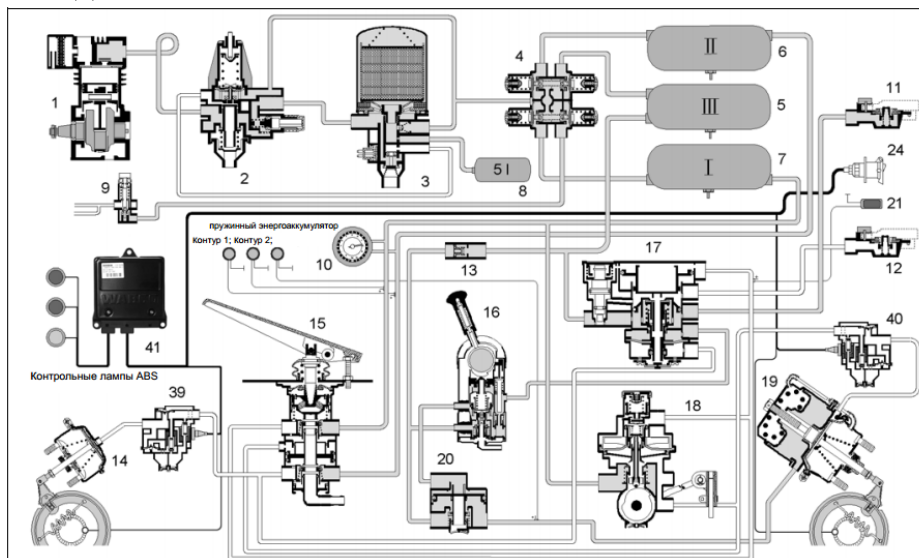
Фото с конкурса:





Б) Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин и оборудования, номинация «Лучший в обслуживании пневмосистем»:

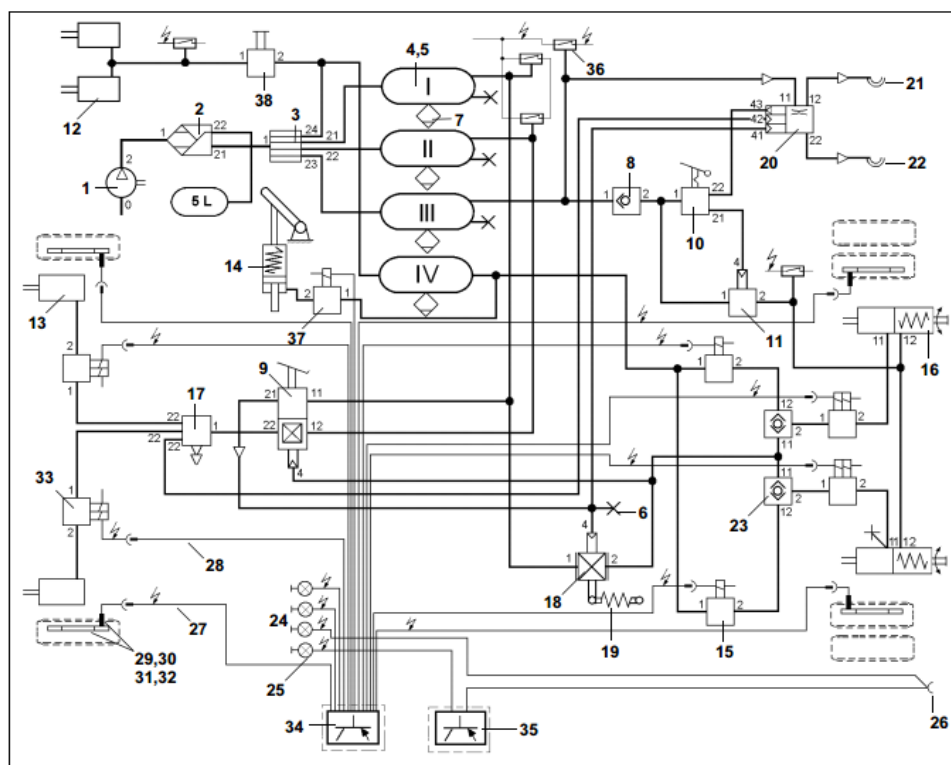
1) По представленной пневматической схеме на стенде НТЦ 15.43.3 «Тормозная система грузового автомобиля МАЗ» определить неисправности в контурах передней и задней оси и указать причины их возникновения, указать способы их устранения, и устранить на стенде.



Ответы:

Неисправность	Причина	Способ устранения
Заблокированы колеса передней оси (штоки тормозной камеры выдвинуты)	1) Отсутствует подача сжатого воздуха к нижней секции тормозного крана 15. 2) Обрыв трубопровода от выхода 22 тормозного крана до входа 1 модулятора 3) Трубопровод входа передней тормозной камеры подключен неверно (к ресиверу 2. 4) К выходу нижней секции тормозного крана 22 подключен трубопровод управления автоматическим регулятором тормозных сил.	1. Установить тормозную арматуру от ресивера 2 к входу нижней секции тормозного крана 12. 2. Соединить выход 22 тормозного крана с входом 1 модулятора трубопроводом. 3. Соединить выход 2 модулятора с входом тормозной камеры передней оси. 4. Подключить манометр к входу модулятора, проверить исправность работы контура передней оси
Выдвинут шток задней тормозной камеры с энергоаккумулятором при включении двигателя (заблокированы колеса задней оси)	1) Обрыв трубопровода (тормозной арматуры) от автоматического регулятора тормозных сил выход 2 до модулятора вход 1 2) Отсутствует давление в камере пружинного энергоаккумулятора тормозной камеры. 3) Неверно подключены трубопроводы (тормозная арматура) к тормозной камере задней оси входы 11 и 12 перепутаны (т.е. выход ускорительного клапана соединен со входом 11, а не 12	1. Соединить выход 2 автоматического регулятора тормозных сил с входом 1 модулятора. 2. Соединить выход 2 модулятора задней оси с входом 11 тормозной камеры задней оси 3. Подключить манометр к входу модулятора, проверить исправность работы контура задней оси
Отсутствует реакция на отключение и включение стояночной тормозной системы.	1) Неверно подключены трубопроводы (тормозная арматура) к тормозной камере задней оси входы 11 и 12 перепутаны (т.е. выход ускорительного клапана соединен со входом 11, а не 12 энергоаккумулятора тормозной камеры	1 Подключить выход 2 ускорительного клапана со входом 12.

Задание 2 По представленной пневматической схеме на стенде НТЦ 15.43.3 «Тормозная система грузового автомобиля МАЗ» определить (дать) наименования (название) с указанием позиции основных элементов входящих в контур передней оси и в контур задней оси.



Ответы:

Позиция	Тормозной контур передней оси	Позиция	Тормозной контур задней оси
1	Компрессор	1	Компрессор
2	Осушитель с регулятором давления (адсорбер)	2	Осушитель с регулятором давления (адсорбер)
3	Часть 4-х контурного защитного клапана	3	Часть 4-х контурного защитного клапана
4,5	Ресивер (II)	4,5	Ресивер (I)
9	Нижняя секция тормозного крана	9	Верхняя секция тормозного крана
17	Клапан быстрого оттормаживания	18	Автоматический регулятор тормозных сил
33	Модулятор ABS (магнитный клапан)	19	Тяга
13	Тормозная камера передней оси	23	Двухмагистральный клапан
		33	Модулятор ABS (магнитный клапан)
		16	Тормозная камера с энергоаккумулятором

Регламент: 30 мин;

Оснащенность: НТЦ-15.41.3 «Стенд-тренажер для изучения тормозной системы грузового автомобиля с ABS и прицепом. Модуль 1. Модуль 2.»

Критерии оценивания: максимальное количество баллов по этапам

Результаты: лучшим считается учащийся, который затратил минимум времени и правильно выполнил большее количество заданий.

Таблица 1 – Результаты этапа по дисциплине «Техническая эксплуатация дорожно-строительных машин и оборудования»

№1	ФИО	1 этап	2 этап	ИТОГО
1	Кощенко А.Ю.	7	7	14
2	Гарбачев С.А.	7	7	14
3	Ракусевич И.А.	3	11	14
4	Киреенко Г.Н.	2	11	13
5	Пугачев Д. Е.	11	12	23
6	Черных А. А.	-	-	-

В номинации «Лучший в обслуживании пневмоприводов» - Пугачев Д.Е.
Фото с конкурса:



В) Управление ДСМ:

автогрейдера:

Повторить контрольные функции автогрейдера, продемонстрировать все функции управления отвалом

2) Вождение:

Базовое вождение по трассе, выполнение функций управления рулем при прохождении полосы препятствий.

3) Управление отвалом:

Езда по установленному маршруту, использование всех функций отвала, выставление отвала в соответствии с голограммой.

Регламент: 20 мин;

Оснащенность: Стенд-тренажер «Симулятор управления ДСМ» Tenstar Simulation

Критерии оценивания: максимальное количество баллов по этапам

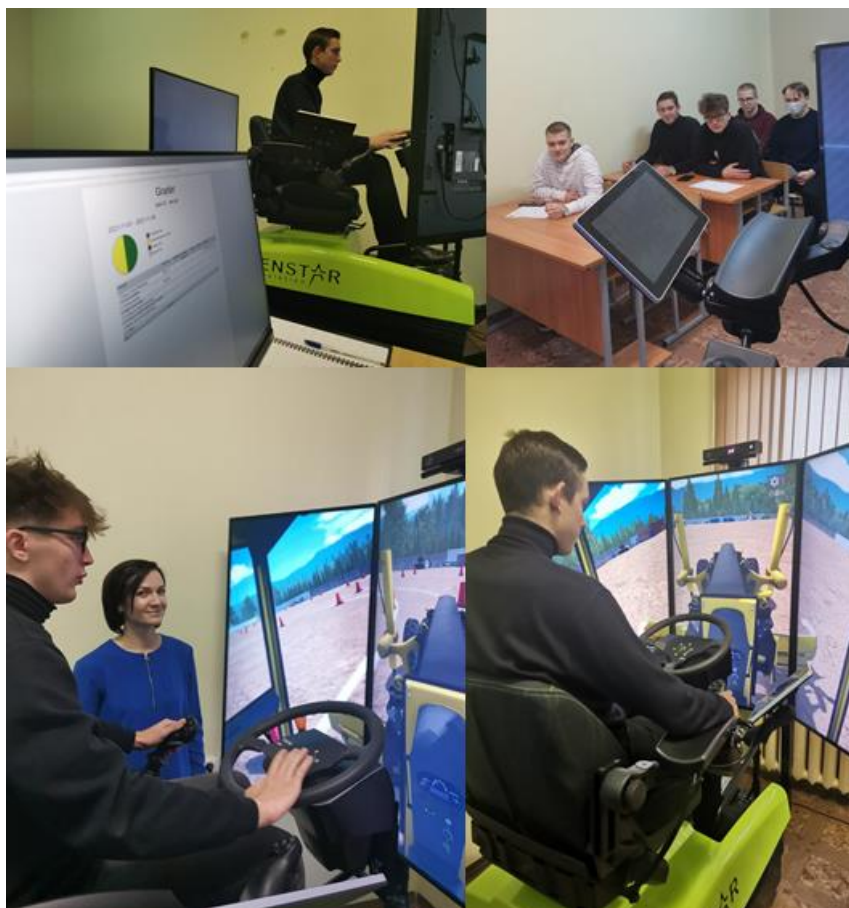
Результаты: лучшим считается учащийся, который затратил минимум времени и правильно выполнил большее количество заданий.

Таблица 1 – Результаты этапа по дисциплине «Управление ДСМ»

№1	ФИО	1 этап	2 этап	3 этап	Общее время	ИТОГО
1	Кощенко А.Ю.	4	4	5	5	18
2	Гарбачев С.А.	1	5	3	4	13
3	Ракусевич И.А.	5	2	1	1	9
4	Киреенко Г.Н.	3	1	4	3	11
5	Пугачев Д. Е.	2	3	2	2	9

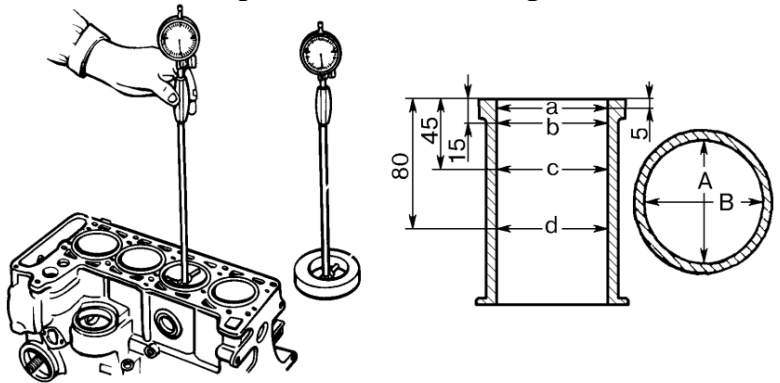
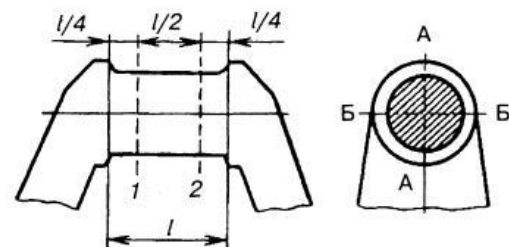
В номинации «**Лучший в управлении автогрейдером на тренажере – симуляторе TENSTAR» - Кощенко А.Ю.**

Фото с конкурса:



Г) Устройство и эксплуатация ДСМ и оборудования, номинация «Лучший слесарь»

1) Провести дефектовку цилиндра и коленчатого вала с помощью специального инструмента, результаты занести в таблицу:

Дефектовка цилиндра 1		
		
Диаметр цилиндра	Сечение А-А	Сечение В-В
- Плоскость а - Плоскость b - Плоскость с - Плоскость d		
Конусообразность		
Овальность		
Анализ результатов		
Вывод:		
Дефектовка коленвала		
		
Диаметр 1 коренной шейки:	Сечение А-А	Сечение Б-Б
- плоскость 1 - плоскость 2		
Конусообразность		
Овальность		
Анализ результатов		
Вывод:		

Регламент: 20 мин;

Оснащенность: Макет двигателя на поворотном стенде, набор инструментов

Результаты: лучшим считается учащийся, который затратил минимум времени и правильно выполнил большее количество заданий.

Таблица 1 – Результаты этапа по дисциплине «Устройство и эксплуатация ДСМ и оборудования»

№1	ФИО	1 этап	2 этап	ИТОГО
1	Кощенко А.Ю.	2	2	4
2	Гарбачев С.А.	4	2	6
3	Ракусевич И.А.	0,5	1	1,5
4	Киреенко Г.Н.	1	2	3
5	Пугачев Д. Е.	2	1	3
6	Черных А. А.	-	-	-

В номинации «Лучший слесарь» - Гарбачев С.А.

Фото с конкурса:



5. Условия проведения конкурса.

5.1. К участию в конкурсе допускаются 6 учащихся от учебной группы.

5.2. Каждый участник обязан перед началом проведения конкурса пройти инструктаж по охране труда (технике безопасности).

5.3. Перед выполнением практических заданий, участники конкурса могут предварительно ознакомиться с технологическим оборудованием или машиной и опробовать его (ее) в работе.

5.4. При не соблюдении условий конкурса, грубых нарушениях технологии выполнения работы, правил безопасности труда, участник, по решению жюри, отстраняется от дальнейшего выполнения задания.

6. Подведение итогов конкурса и награждение победителей.

6.1. Жюри подводит итоги конкурса

6.2. Учащемуся-победителю в конкурсе профессионального мастерства «Лучший механик» присуждается звание по номинациям «Лучший слесарь», «Лучший теоретик», «Лучший в обслуживании пневмосистем», «Лучший в обслуживании гидросистем», «Лучший в управлении автогрейдером на тренажере – симуляторе TENSTAR» по специальности **2 – 36 11 01** «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование». Он определяется по лучшим показателям (баллам) выполнения конкурсных заданий.

On-line конкурс «Правила дорожного движения»

Участники: учащиеся групп СДМ-31 и СДМ-41 дорожно-строительного отделения

Ответственные: преподаватели Бажков Ю.П., Руцкая Л.В.

Порядок проведения:

- каждому учащемуся предоставляется тест на знание правил дорожного движения в количестве 15 вопросов;
- тест составлен в приложении MyTest Student в общем количестве 40 штук

Пример вариантов заданий:

Задание №1

В каком ответе водитель, совершивший вынужденную остановку на железнодорожном переезде, поступил в соответствии с Правилами дорожного движения?



- | | |
|----|---|
| 1) | Не имея возможности освободить железнодорожный переезд, пошел в сторону худшей видимости железнодорожного пути для подачи сигнала остановки машинисту железнодорожного транспортного средства |
| 2) | Не имея возможности освободить железнодорожный переезд, остался возле транспортного средства и подавал сигнал общей тревоги |
| 3) | Не имея возможности освободить железнодорожный переезд, остался в транспортном средстве и подавал сигнал общей тревоги |

Задание №2



А



Б



В

Какие из указанных знаков обозначают участки, на которых водитель обязан уступать дорогу пешеходам, находящимся на проезжей части?

- | | |
|----|----------|
| 1) | Б и В |
| 2) | Только Б |
| 3) | Все |

Тест: "ПДД.mtx".**Ответы:**

1	2	11	3	21	3	31	
2	1	12	2	22	1	32	
3	1	13	2	23	2	33	
4	3	14	2	24	2	34	
5	1	15	1	25	3	35	
6	2	16	1	26	3	36	
7	1	17	1	27	3	37	
8	2	18	5	28	3	38	
9	3	19	1	29	3	39	
10	3	20	3	30	1	40	

Критерии оценки: по количеству правильно решенных вопросов автоматически выбирается победитель в личном зачете и по среднему баллу членов команды устанавливается победитель в командном зачете.

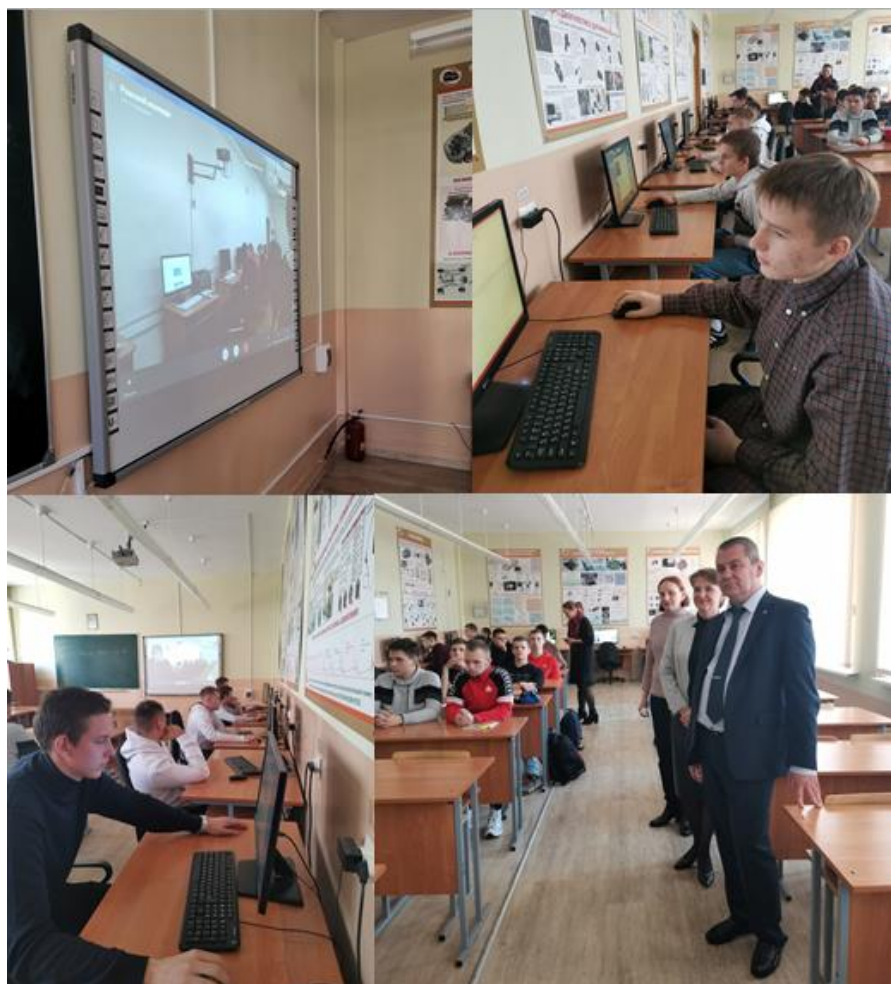
Результаты конкурса:

№ п/п	ФИО	Группа	Количество правильно решенных вопросов	Затраченное время	Место в индивидуальном зачете	Ср. балл по группе	Место в общем зачете
1	Казаков М. В.	СДМ-31	7	8:19	8	7,5	3
2	Власов П. В.	СДМ-31	7	8:59	8		
3	Глушко Д. А.	СДМ-31	10	7:09	5		
4	Сычев И. В.	СДМ-31	6	6:54	9		
5	Пугачев Д.Е.	СДМ-41	11	6:14	4	9,75	2
6	Косматков Д.С.	СДМ-41	12	3:53	3		
7	Быков Д.С.	СДМ-41	9	4:47	6		
8	Гарбачев С.А.	СДМ-41	7	6:18	8		
9	Краус Л.	Ряжский колледж	15	2:50	1	12,4	1
10	Сушенцев А.		15	3:07	1		
11	Санников И.		13	4:15	2		
12	Чвыров И.		11	5:48	4		
13	Кувшинов А.		8	9:35	7		

Победители турнира среди учащихся филиала ГГДСК:

- 1 место** Косматков Д.С., гр. СДМ-41
- 2 место** Пугачев Д.Е., гр. СДМ-41
- 3 место** Глушко Д.А., гр. СДМ-31

Фото:





Турнир - Баскетбол 3х3

Участники: сборные команды групп ДМ-11, СДМ-31 и СДМ-41 дорожно-строительного отделения

Ответственные: Руцкая Л.В., преподаватели цикловой комиссии «Физическое воспитание»

Порядок проведения:

- игра длится до 21 очка или 10 минут
- команды проводят встречи согласно турнирного расписания
- команда, набравшая большее количество очков, побеждает в турнире

Таблица результатов

№	Команды	1	2	3	Очки	Место
1	СДМ-41	-	16:3	19:2	2	1
2	СДМ-31	3:16	-	7:4	1	2
3	ДМ-11	2:19	4:7	-	0	3

Фото



On-line викторина «Гидравлика и гидравлический привод»

Участники: учащиеся групп СДМ-31 и СДМ-41 дорожно-строительного отделения

Ответственные: преподаватели Мартиновский В.А., Руцкая Л.В., Дворак Л.П.

Порядок проведения:

- каждой группе участников представляется презентация с вопросами в количестве 11 штук;
- кроссворд «Буквенная путаница»
- конкурс «Что в черном ящике?»

Критерии оценивания: каждый правильный ответ – 2 балла

Фото:

команда СДМ-31	команда СДМ-41
Буравовские мальчики КУРАТОР – Буравова-Сунцова А. Д.	Мартовские коты КУРАТОР – Мартиновский Владимир Александрович
 (Справа налево) 1. Прокопенко Руслан «Шток» 2. Сафенков Михаил «Предохранительный клапан» 3. Карпук Герман «Гидромотор» 4. Кожановский Дмитрий «Цилиндр» 5. Власов Павел «Гидролиния» 6. Казаков Максим «Насос» 7. Булавко Владислав «Фильтр» 8. Глушко Дмитрий «Плунжер» 9. Харлан Владислав «Золотник» 10. Сычев Илья «Поршень»	 1. Гарбачев Сергей «Форсунка» 2. Ракусевич Илья «Патрубок» 3. Киреев Глеб «Поршень» 4. Кощенко Артём «Жиклер»



Победителем стала команда группы СДМ-31

ПРОГРАММА ON-LINE КОНФЕРЕНЦИИ**«Теория, проверенная практикой»**

в рамках недели цикловой комиссии

2-36.11.01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

1. Вступительная часть:

- приветствие и представление гостей и участников on-line конференции
 (Артемова С.В. – зам. директора по учебной работе филиала ГГДСК УО РИПО
 Арсагова Н. В. - зам. директора по учебно-производственной работе ОГБПОУ
 «Ряжский колледж»)

2. Реализация связей с производством на цикловой комиссии «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

(Руцкая Л.В., преподаватель спецдисциплин (2 мин))

Отчет о проведении лабораторных работ на предприятиях г. Гомеля

Прокопенко Руслан, группа СДМ-31 (7 мин)

3. «Теория, проверенная практикой» ОГБПОУ «Ряжский колледж имени Героя Советского Союза А.М. Серебрякова:

- «Производственная практика на ОАО «Ряжский Авторемонтный завод» в механосборочном цеху», Холомин Кирилл группа 4104,
- «Производственная практика на ОАО «Ряжский Авторемонтный завод» в сварочном цеху», Юлин Вячеслав группа 4104,
- «Предподготовка и доработка шасси грузовых автомобилей на сборочном участке ОАО «Ряжский Авторемонтный завод», Барыбин Антон группа 4104,
- «Современные системы управления сельскохозяйственными и дорожными машинами», Зозуля Евгений группа 4204.

4. Итоги учебной практики «Поиск неисправностей электронных систем автомобильных транспортных средств»

(Ракусевич Илья, Кощенко Артем, группа СДМ-41, (7 мин))

5. Выступление представителей производства:

Канакон Павел Сергеевич, начальник отдела энергетики и механизации КПРСУП «Гомельоблдорстрой»

Тема «Основные направления развития современных технологий при устройстве и обслуживании покрытий автодорог»

Тимошенко Кирилл Федорович, начальник ЛДД ДЭУ-41 РУП Гомельавтодор

- тема «Современные технологии, применяемые в ЛДД ДЭУ-41 РУП Гомельавтодор»

6. Выступление представителей высшей школы

Моисеенко Владимир Леонидович, к.т.н., доцент кафедры «Транспортно-технологические машины и оборудование» УО «Белорусский государственный университет транспорта»

- тема «Основные направления научно-экспериментальной деятельности в области машин дорожно-строительного комплекса»

7. Выступление представителей Ряжского колледжа

(Арсагова Н. В., «Современные тенденции в эксплуатации дорожных машин»)

8. Заключительная часть. Подведение итогов.

