

ОТЧЕТ

О работе Государственной квалификационной комиссии по защите дипломных проектов учащимися группы СДМ-41 дневной формы обучения филиала «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» УО РИПО

Специальность 2-36 11 01 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

Государственная квалификационная комиссия в составе:

Председателя комиссии	Евсеенко А.Э., начальник транспортного участка КПУП «Гомельводоканал»
зам. председателя комиссии	Дворак Л.П., заведующей дорожно-строительным отделением филиала ГГДСК УО РИПО
членов комиссии:	Ксензова А.Л., главного специалиста по охране труда отдела механизации и энергетики КПРСУП «Гомельоблдорстрой» Бочкарева Д.И., к.т.н., доцента, декана» строительного факультета УО «БелГУТ» Мартеновского В. А., преподавателя филиала ГГДСК УО РИПО

назначенная приказом по филиалу «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» учреждения образования «Республиканский институт профессионального образования» № 109 от 09.04.2018г. заслушала в открытом заседании защиту дипломных проектов учащихся группы СДМ-41 дневного отделения колледжа. Приказом по колледжу № 262 от 26.04.2018 к защите допущено 18 учащихся. Все учащиеся явились на защиту.

На основании представленных дипломных проектов, докладов, оценки качества выполненных дипломных проектов, знания теоретических основ и умения решать нестандартные производственные задачи, можно заключить, что дипломные проекты выполнены на достаточно высоком уровне и соответствуют требованиям стандарта специальности. Государственная квалификационная комиссия оценила защиту дипломных проектов следующим образом:

10 (десять)	- 1 учащихся
9 (девять)	- 5 учащихся
8 (восемь)	- 0 учащихся
7 (семь)	- 6 учащихся
6 (шесть)	- 5 учащихся
5 (пять)	- 1 учащийся
4 (четыре)	- 0 учащихся

Средний балл - 7,3

В ходе защиты дипломных проектов учащиеся показали:

- понимание сущности и социальной значимости своей профессии;
- умение поставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;
- умение использовать знания по спецдисциплинам специальности в своей практической деятельности;
- умение разрабатывать и обосновывать варианты эффективных решений, использовать компьютерную технику в режиме пользователя для решения профессиональных задач (чертежи выполнены с использованием программ AutoCAD, Компас);
- анализ направлений совершенствования конструкций и технологических процессов ТО и ремонта ДСМ;

- современное состояние и перспективы развития дорожно-строительной отрасли транспортного комплекса РБ;
- владение навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности.

Все представленные к защите дипломные проекты заслуживают внимания, но наиболее актуальными, отличающимися самостоятельностью решений, соответствующим последним достижениям науки и техники и имеющими практическую ценность являются:

Тема: «Проект модернизации рабочего оборудования бульдозера с разработкой механизированного отвала» дипломник - Колядов И.Ф. руководитель - Руцкая Л.В.

Тема: «Проект технического перевооружения в организации ДСУ №44. ОАО «ДСТ№2» г. Гомель с разработкой отделения по ремонту электрооборудования и электронных систем управления дорожно-строительных машин и двигателей», дипломник - Осипенко Е.А. руководитель - Мартынов Д.А.

Тема: «Проект организации текущего ремонта дорожно-строительных машин в ЦРМ организации Филиал «УМ-75» ОАО «Строительный трест №14» с разработкой технологического процесса ремонта одного из узлов дорожно-строительной машины.», дипломник - Гриво В.А. руководитель - Мартынов Д.А.

Учащиеся показали умение выполнять расчеты, умение выявлять и анализировать причины возникновения отказов и неисправностей агрегатов, организовывать техническое обслуживание и ремонт, умение анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке, обеспечивать безопасные условия труда.

Следует отметить, что дипломные проекты включают рассмотрение вопросов экологической безопасности технологических процессов, анализ энергопотребления и принятие конкретных мер по энергосбережению, особое внимание уделено вопросам охраны труда.

К недостаткам дипломных проектов следует отнести:

- недостаточное умение обосновывать и анализировать принятые решения по усовершенствованию производственных подразделений;
- встречаются отклонения от требований ЕСКД и ЕСТД;
- недостаточно освещены вопросы техники безопасности на производственном участке, обеспечивающие безопасные условия труда;
- недостаточное умение применять теоретические знания при определении основных технических параметров (производительность, мощность и т.д. ДСМ),
- недостаточные знания технологических процессов, происходящих при производстве работ по ТО и ремонту отдельных агрегатов ДСМ

Рекомендации по дипломному проектированию:

- рекомендовать руководителям дипломных проектов при разработке предлагаемых проектных решений больше внимания уделять внедрению передовых технологий, оборудования и организации технологического процесса на разрабатываемых участках (отделениях).

За время защиты дипломных проектов учащиеся показали свободное владение изученным материалом, способность выполнять задания проблемного характера и самостоятельно переносить знания и умения в новую конкретную ситуацию. Учащиеся, как специалисты имеют представления о процессах и явлениях, происходящих в обществе.

Председатель комиссии

Евсеенко А.Э.